



Francesc Sánchez

# Oportunitats i reptes globals de Catalunya

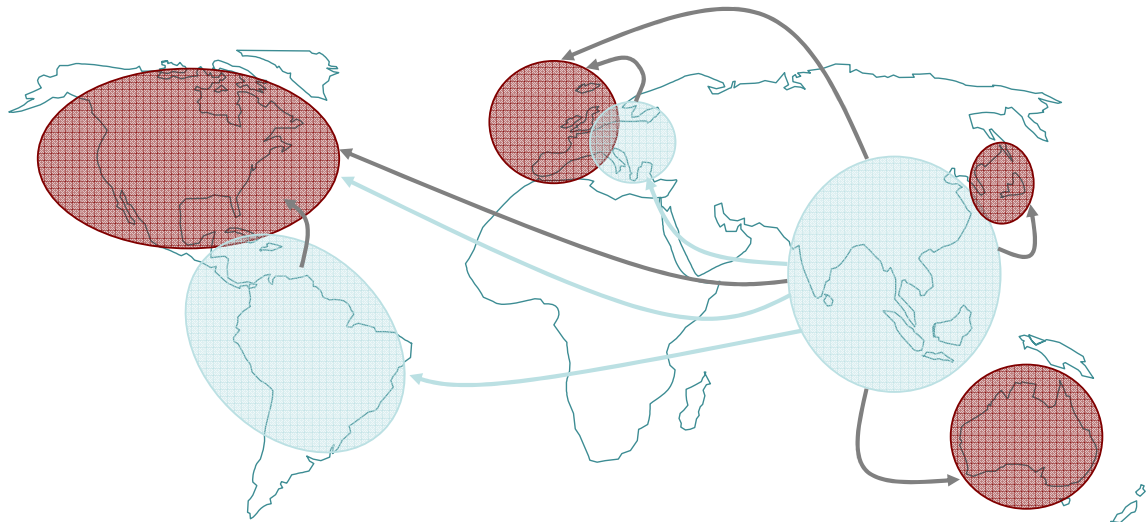
26 de gener de 2012



## Agenda

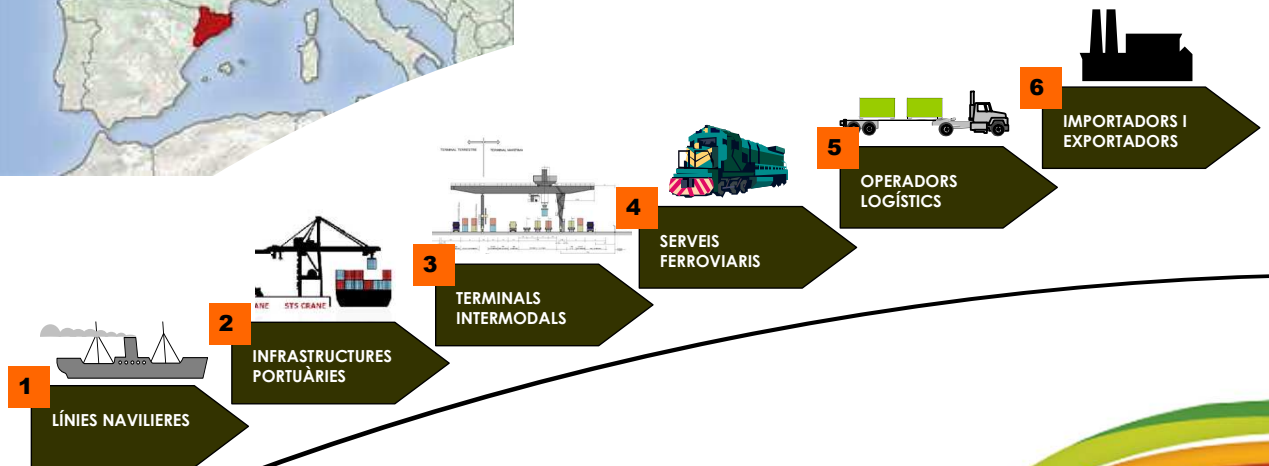
- 1. Introducció**
- 2. Posicionament del Port de Tarragona**
- 3. Els principals reptes**





- Àrees de consum
- Àrees de producció

Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya



Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya



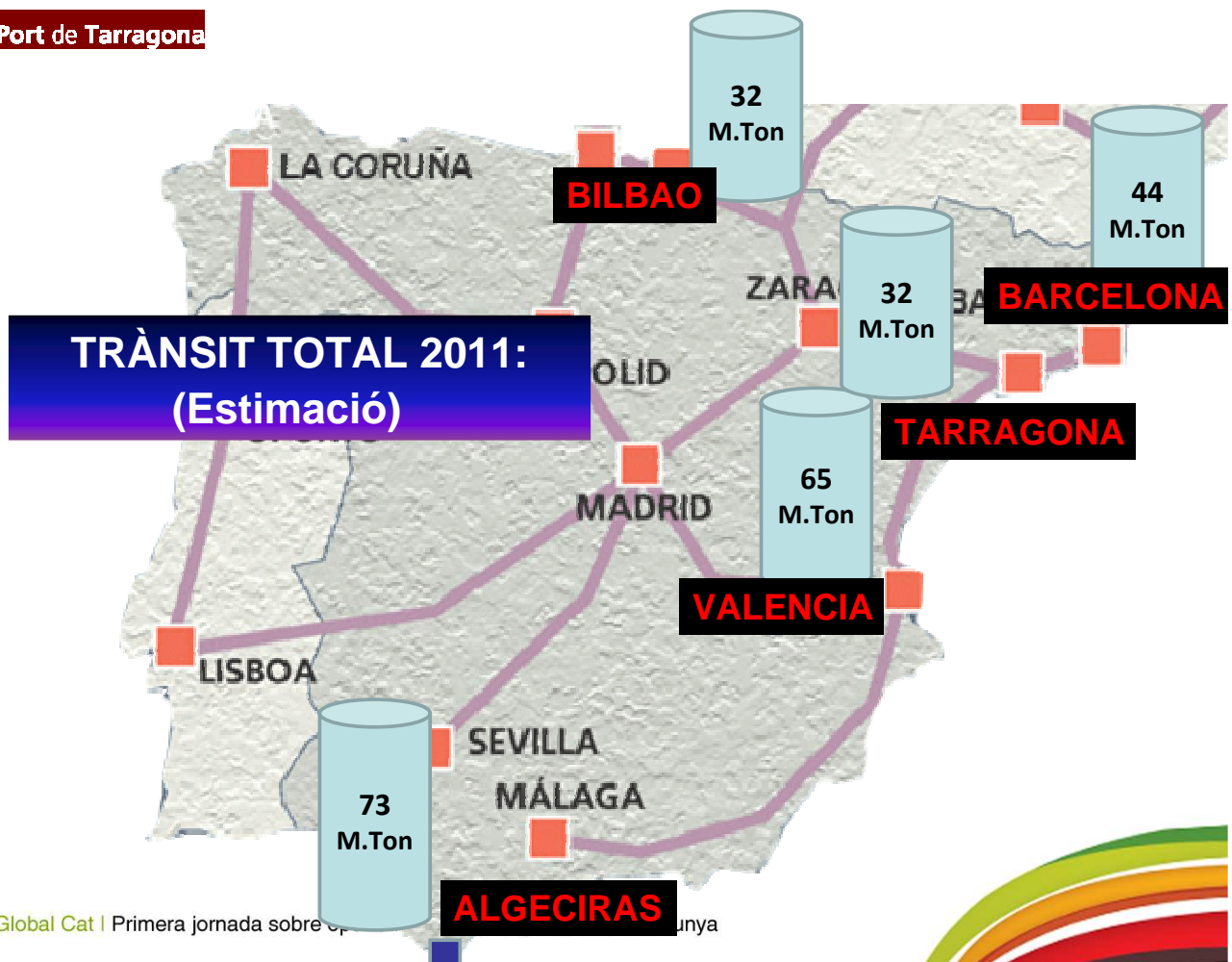
# Agenda

## 1. Introducció

## 2. Posicionament del Port de Tarragona

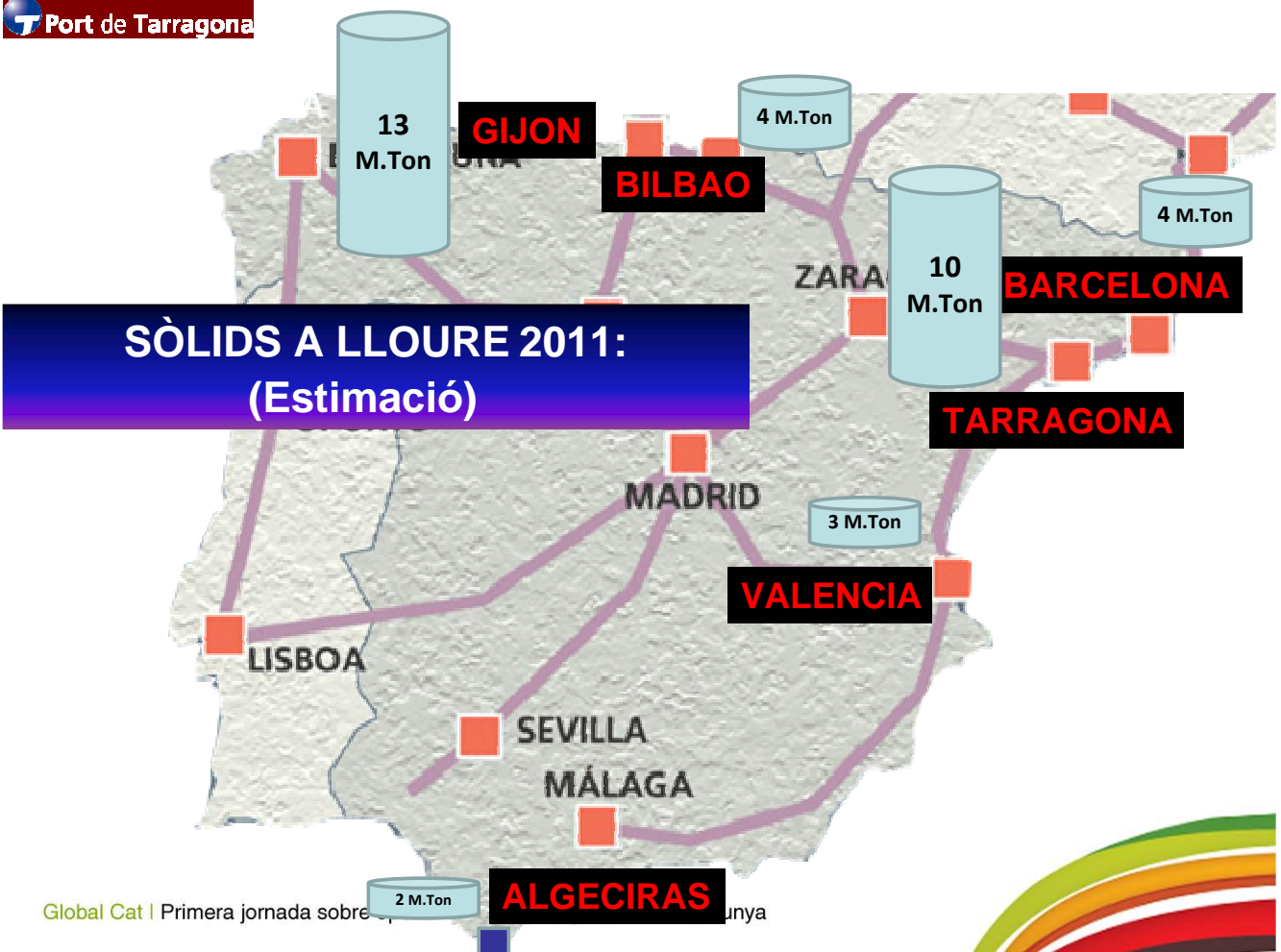
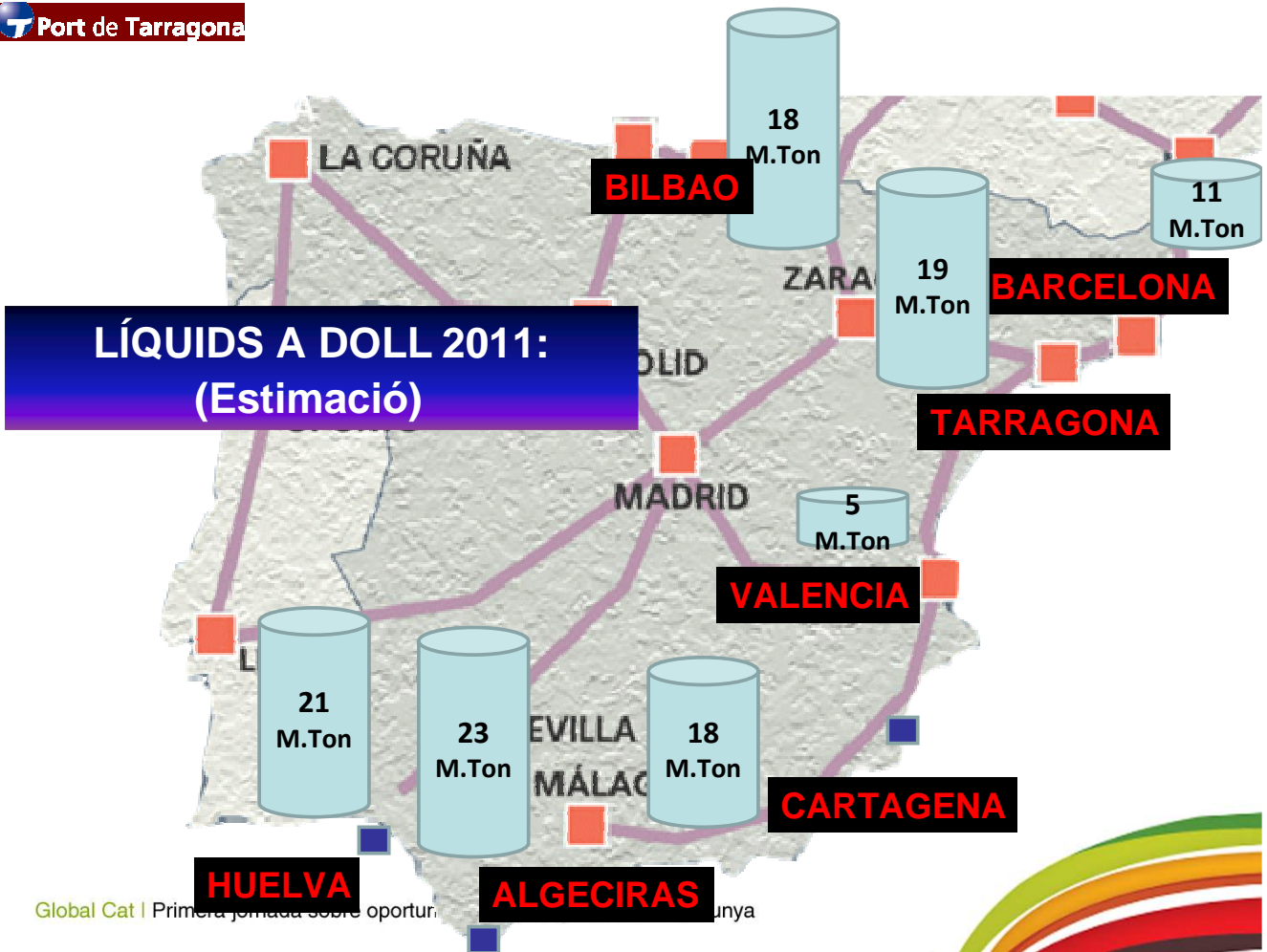
## 3. Els principals reptes

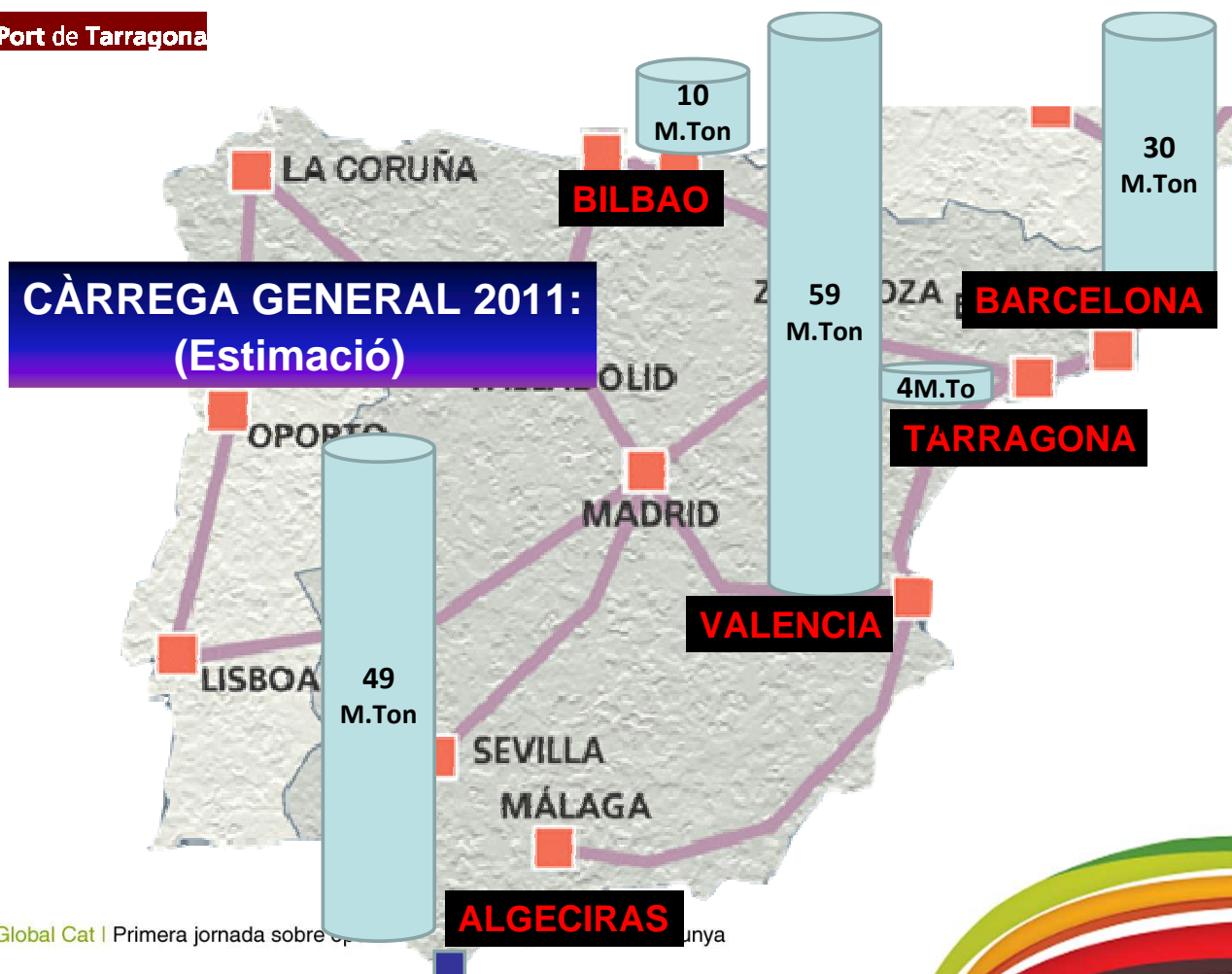
Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya



Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya



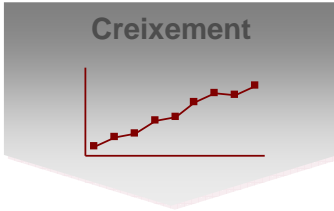




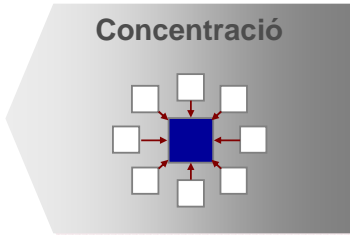
## Agenda

1. Introducció
2. Posicionament del Port de Tarragona
3. Els principals reptes

# L'escenari estratègic



Escenari de gran competitivitat dels ports



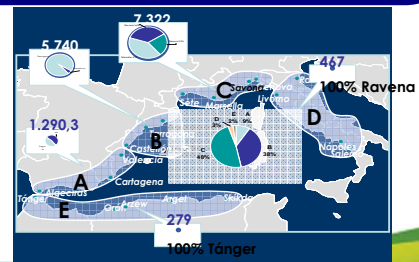
Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya

# La visió del Port de Tarragona



- **Port logístic:** plataforma logística per a l'entrada i sortida interoceànica de **contenidors i càrrega general**
- **Hub de granel:** principal centre de distribució de granel del Mediterrani Occidental

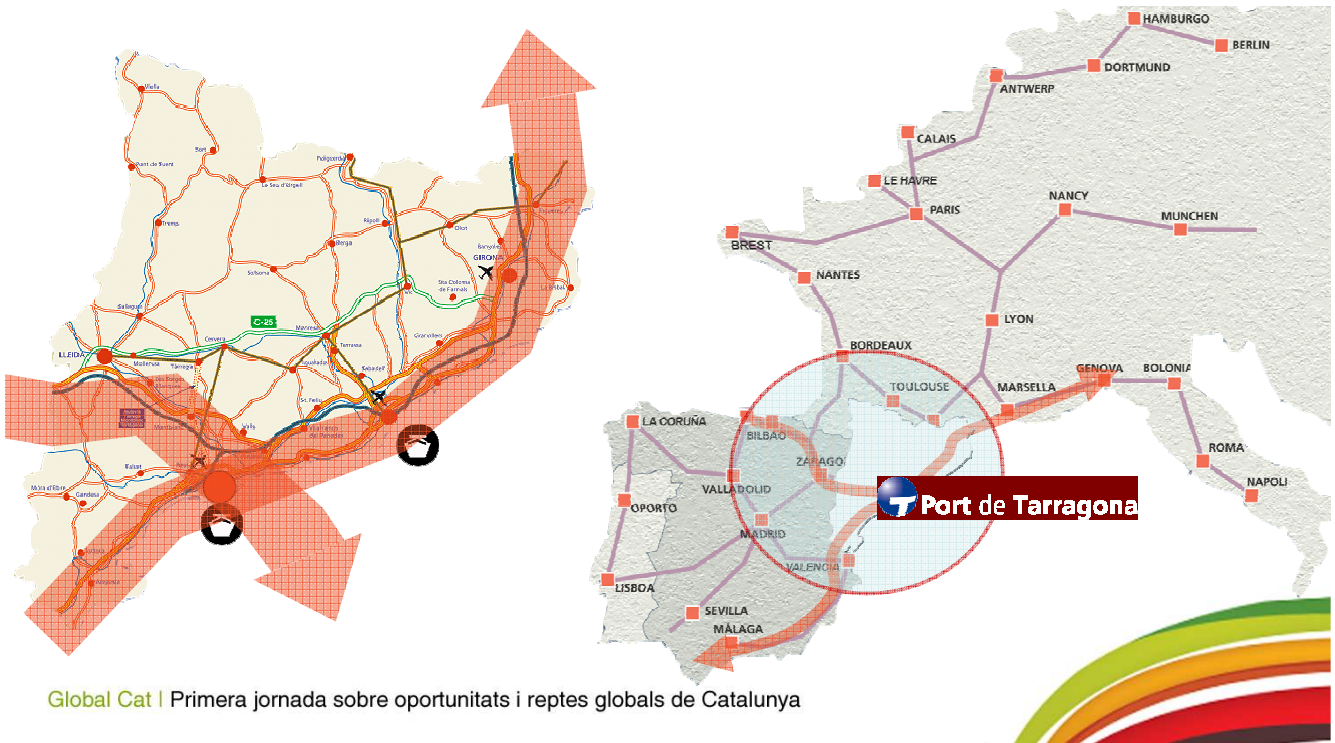
Port important en granel sòlid i líquid



Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya



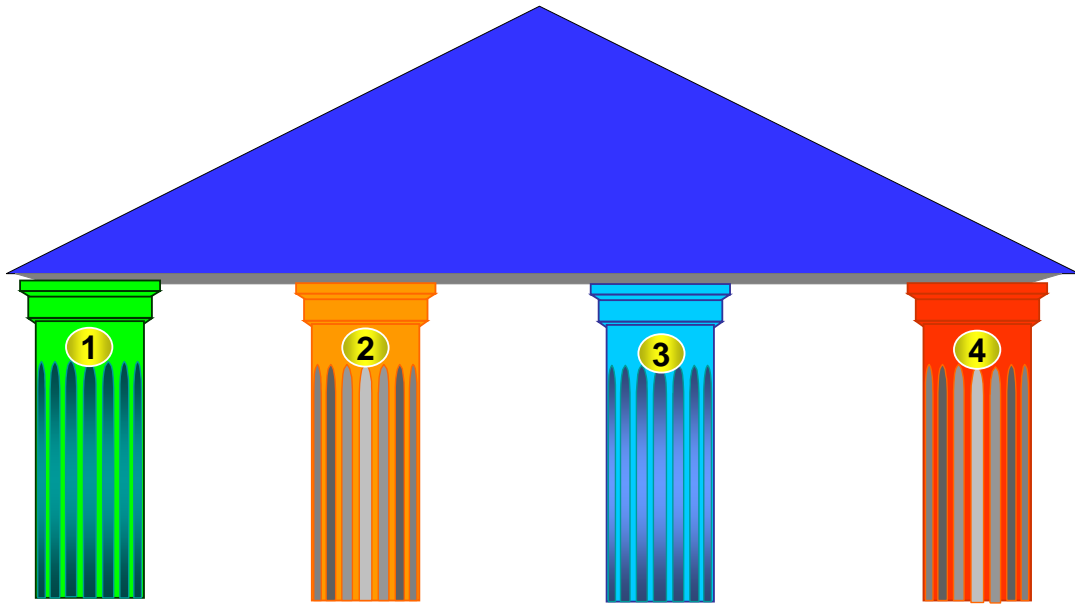
# La capacitat de concentració de càrrega







# Factors de competitivitat d'un port



**Infraestructures i espais portuaris**

**Espais terrestres**

**Accessibilitat: Connexions terrestres**

**Eficiència dels Serveis Portuaris**

Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya



# Infraestructures portuàries



**Bones infraestructures**

**Grans calats**

**Possibilitats de creixement**

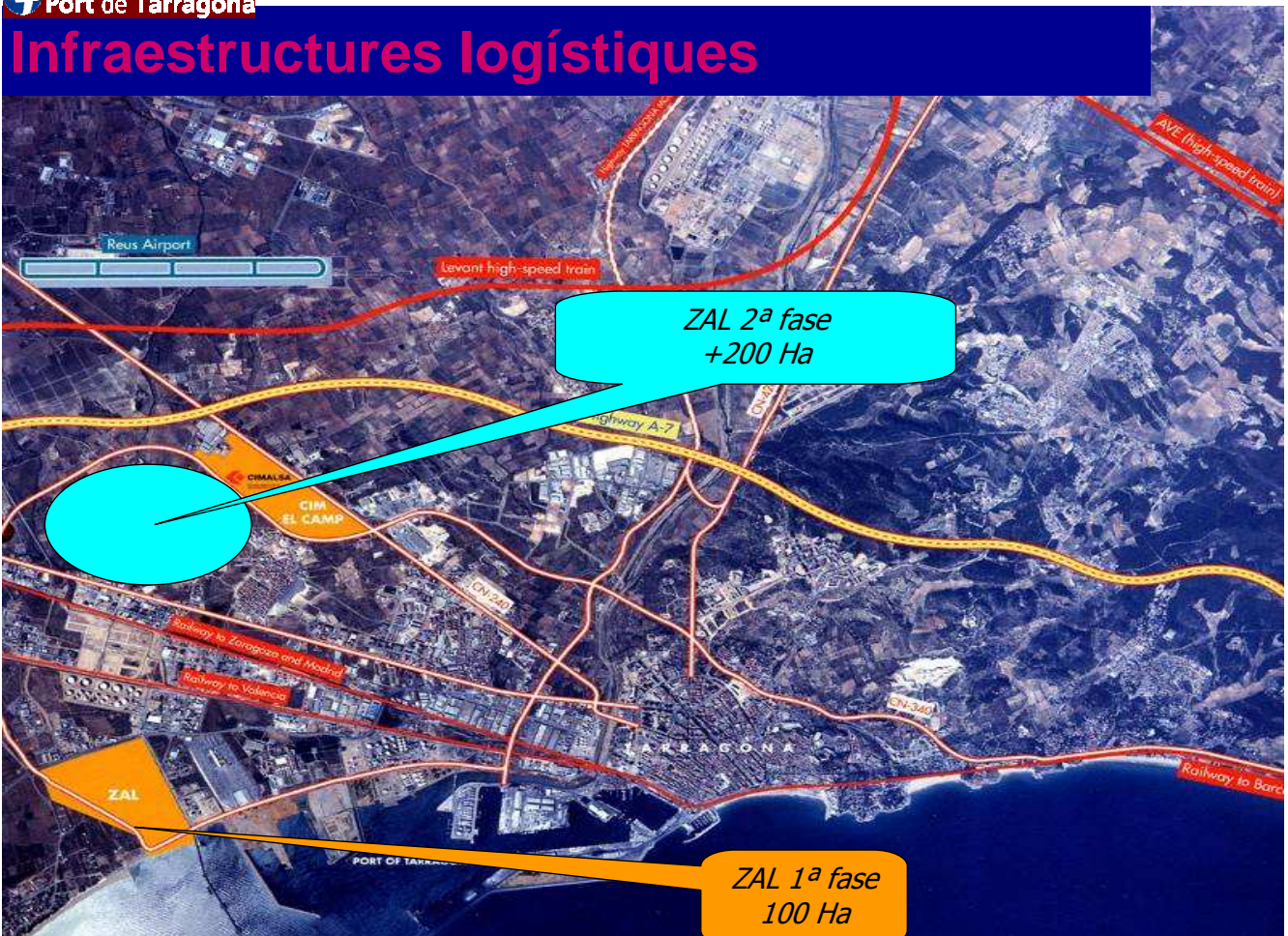


# Infraestructures portuàries: Pla Director



Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya

# Infraestructures logístiques

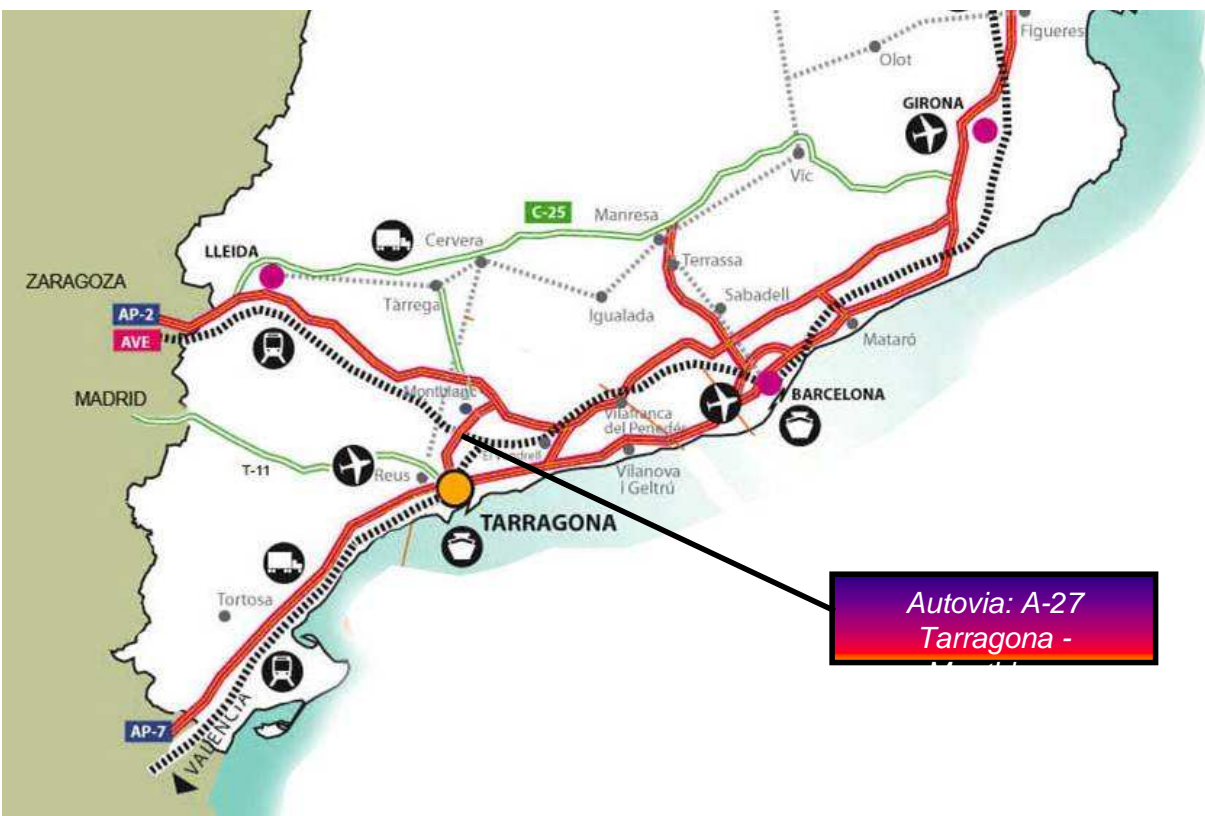




# Accessibilitat terrestre: carretera



# Accessibilitat terrestre: carretera

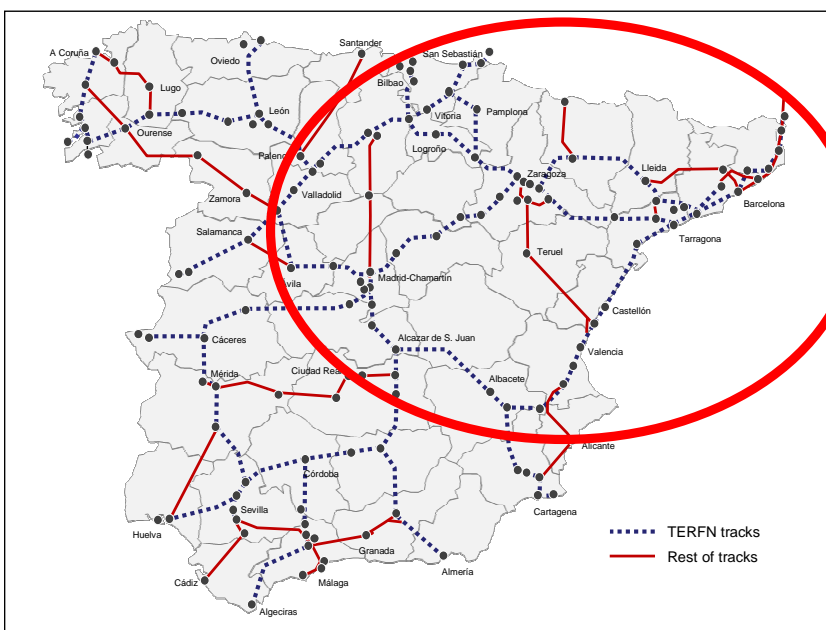




## Accessibilitat terrestre: ferrocarril



## Intermodalitat

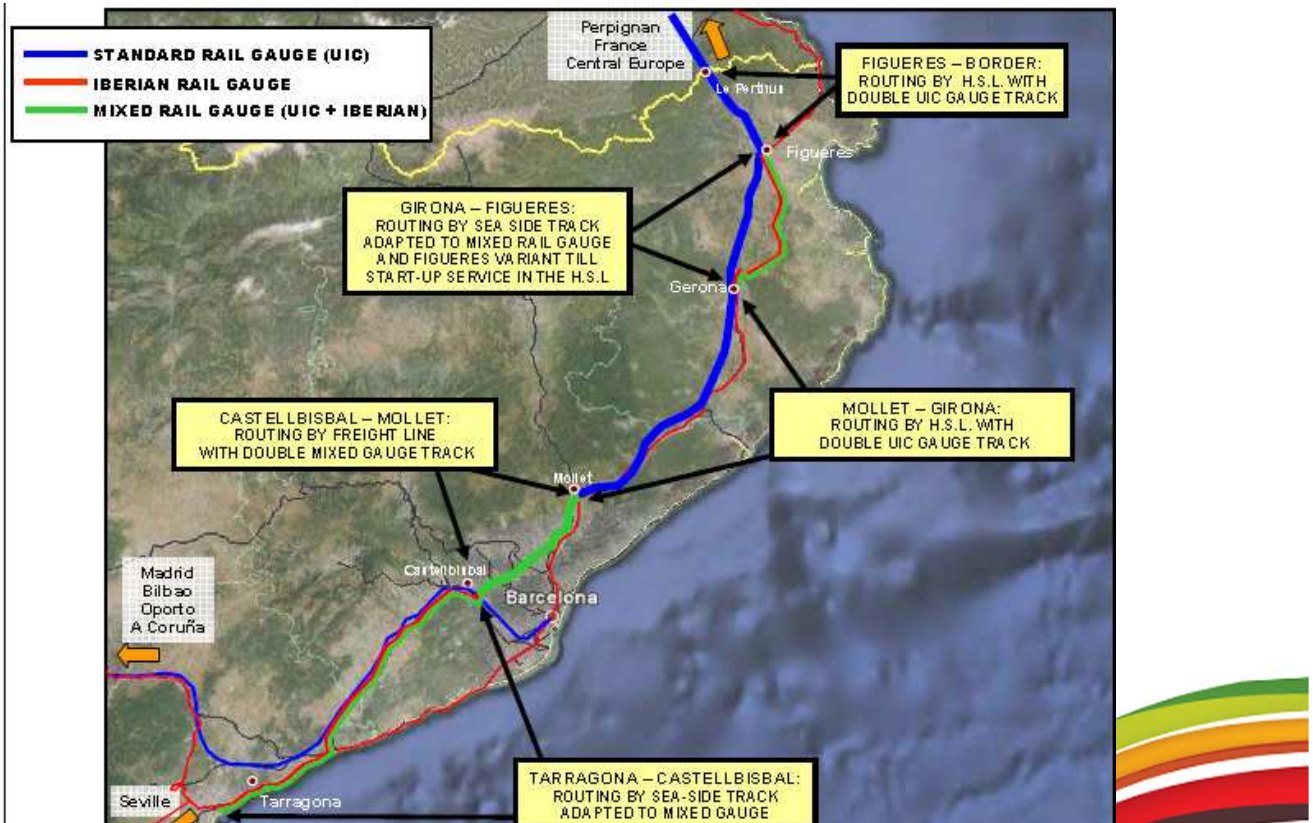


- Tarragona està situada en el "centre de gravetat" de les àrees de major importància econòmica de la península
- Tarragona està situada fora de la xarxa de rodalies i té excel·lents connexions ferroviàries amb Aragó, Centre peninsular i País Basc
- "Ferroviari ament", per a totes aquestes zones el Port de Tarragona és el port més proper





# Connexió UIC amb Europa: tercer fil fins Castellbisbal



# Concepte de cadena logística vinculada al territori

Cadena logística



Avui, la competitivitat es planteja en termes de cadena logística i no exclusivament en infraestructura i serveis portuaris. Per aquesta raó el port de Tarragona amb el seus "partners" planteja una estratègia global en la cadena logística