



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**



**Innovació en
l'àmbit dels ports i
dels aeroports.**

*Subdirecció General de
Ports i Aeroports
DGTM*



- **Territori**

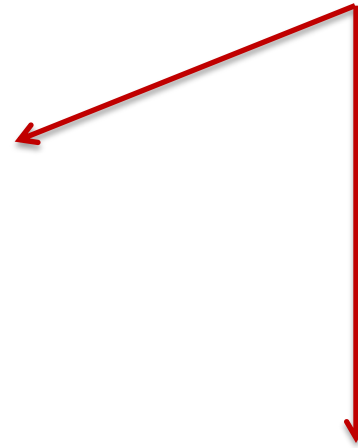
Xarxa aeroportuària

- Gestió d'aeroports.
- Nous models de creixement dels aeroports comercials.
- Accessibilitat als aeroports.
- Impactes del trànsit aeri.
- Desenvolupament del sector de drons.
- Impuls de la indústria aeronàutica.
- Superposició de xarxes.

Xarxa portuària

- Gestió de ports.
- Cooperació i competència entre ports comercials.
- Serveis de creuers.
- Règim de concessió dels ports esportius.
- Interrelació dels ports al litoral.
- Determinació dels escenaris climàtics amb més incidència en els ports
- Gestió ambiental de zones portuàries.
- Augment de l'eficiència del sistema portuari català a través d'un model d'innovació .

Pla de Ports de Catalunya.
Horitzó 2030



Pla Estratègic de l'Aviació.2030



Pla de Ports de Catalunya. Horitzó 2030



Pla de Ports 2007-2015

- Vigent actualment
- es determinen les grans **línies de planificació i ordenació de les infraestructures i els serveis** del sistema portuari de Catalunya

Generador
d'infraestructures

NOU PLA INNOVADOR

Pla de Ports Horitzó 2030

- **Superació temporal i estratègica** del Pla de Ports 2007-2015
- els ports com **elements integradors de les SINERGIES territorials i prestadors de SERVEIS** al conjunt de la ciutadania

Generador de
serveis



7 Línies estratègiques

Governança

Transparència en la gestió i rendició de comptes

Sostenibilitat econòmica

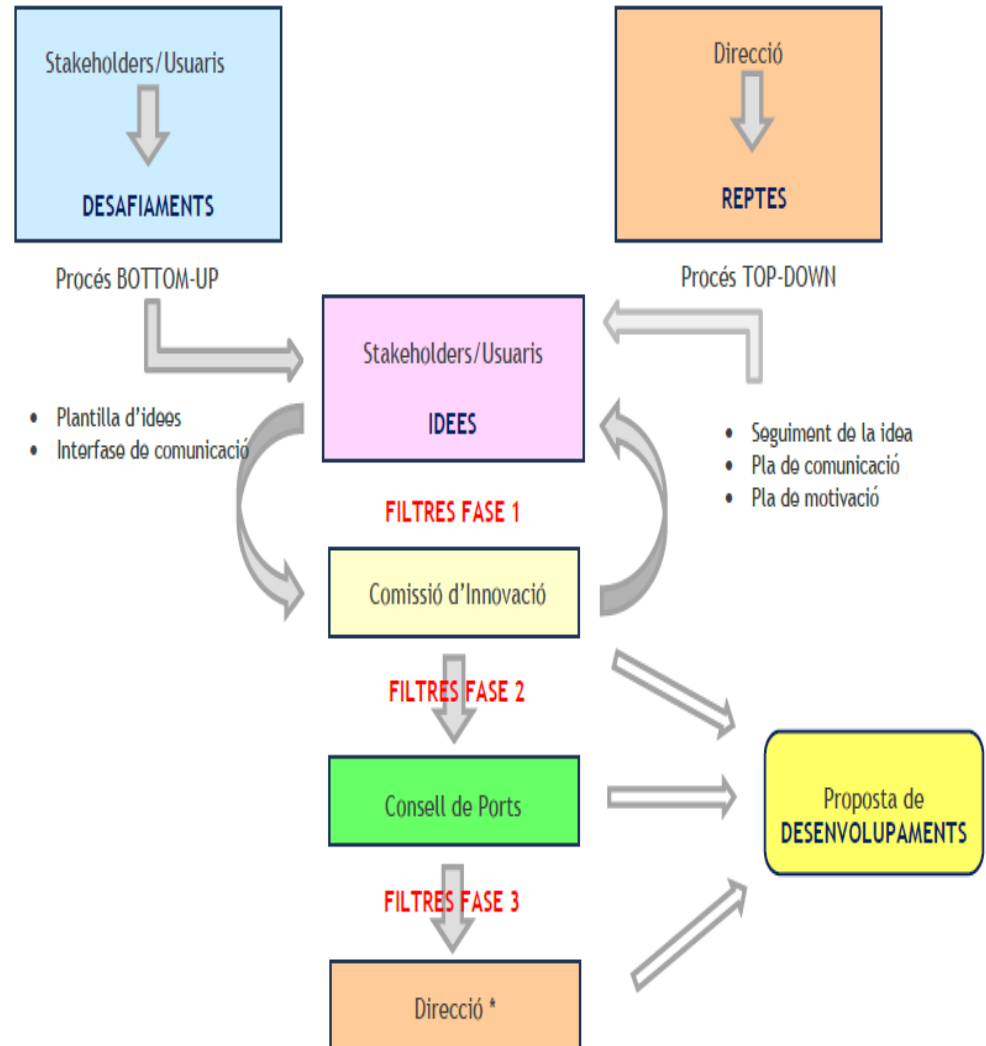
Sostenibilitat ambiental i adaptació al canvi climàtic


Interconnectivitat portuària

Sinergia Port-Territori

INNOVACIÓ

- ❖ Fomentar i desenvolupar la innovació.
- ❖ Involucrar a tot el sector.
- ❖ Creació d'una Comissió d'Innovació.
- ❖ Establiment d'un model d'innovació
 - *Cicles de 4 anys d'implementació.
(implementació, avaluació resultats)
 - *Propostes impulsades pel sector privat i públic.
 - *La Comissió avalua i fa el seguiment.
- ❖ Transparència del procés.



- El propi nou Pla de Ports de Catalunya és innovador respecte els anteriors  Pla estratègic.
- Innovació jurídic-tècnica en la col.laboració públic-privada (Port Ginesta, Port Balís...).
- Adaptació al canvi climàtic.
- Reducció GEH (mitigació). Evitar consums combustibles fòssils: electrificació dels ports, incorporació de plaques solars....
- Gestió de dinàmiques del litoral.
- Gestió portuària (digitalització).



Actuacions en curs o a realitzar properament

Innovació-PORTS



Escombradora elèctrica al Port de Vilanova i la Geltrú

Instal·lació de punts de recàrrega per vehicles elèctrics

- 3 punts de **recàrrega ràpida** a Palamós, Vilanova i Sant Carles Ràpita: **80% en 20'**
- 10 punts de **recàrrega semiràpida** a Llançà, Port de la Selva, Roses, L'Escalà, Sant Feliu de Guíxols, Blanes, Arenys de Mar, L'Ametlla de Mar, Deltebre i les Cases d'Alcanar: **100% en 3h.**



Pla Estratègic de l'Aviació de Catalunya - 2030



Pla d'Aeroports, aeròdroms i heliports 2009-2015

- Vigent actualment
- Instrument de planificació de les accions previstes en cada una de les infraestructures aeroportuàries, partint de la seva realitat actual.

NOU PLA INNOVADOR

Pla Estratègic de l'Aviació de Catalunya. 2030

- **Superació temporal i estratègica** del Pla d'Aeroports 2009-2015
- **Analitza** el sector de l'aviació comercial i el general i **defineix estratègies** i **estableix recomanacions**



- Xarxa d'heliports sanitaris H24.
- Coordinació per vols de drons.
- Centre de monitoratge pel seguiment de l'operativa i incidències de les infraestructures aeronàutiques de Catalunya. (AdC)
- Models de gestió d'instal·lacions aeroportuàries.
- Generació de noves oportunitats de model aeroportuari, per exemple: generar una zona logística (aeroport de Lleida-Alguaire / aeròdrom d'Igualada-Òdena).
- Sistema d'ajut instrumental GPS per a les aproximacions a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell.
- Pla de Comunicació per l'aviació general a Catalunya, fent èmfasi en l'impacte econòmic del sector (turisme, indústria, ocupació...), la seva vessant social i esportiva, el valor dels aeròdroms com a nous equipaments del territori, la sostenibilitat del sector, la seva component tecnològica i en la I+R+D.

- Creació de l'Observatori de l'Aviació General, amb l'objectiu de fer seguiment estratègic del sector.
- Promoció de **l'aviació elèctrica** entre escoles i aeroclubs, conjuntament amb la instal·lació de punts de recarrega elèctrica.
- Minimització dels impactes acústics i ambientals dels aeroports
- Impuls de la indústria aeronàutica

