

# Oportunitats i reptes globals per a Catalunya



RAMON TREMOSA. Globalcat, Barcelona, 26.01.2012

## Segle XXI, revolució logística

### 1.- Comerç mundial: creix i baixa de latitud

Nou eix de prosperitat:

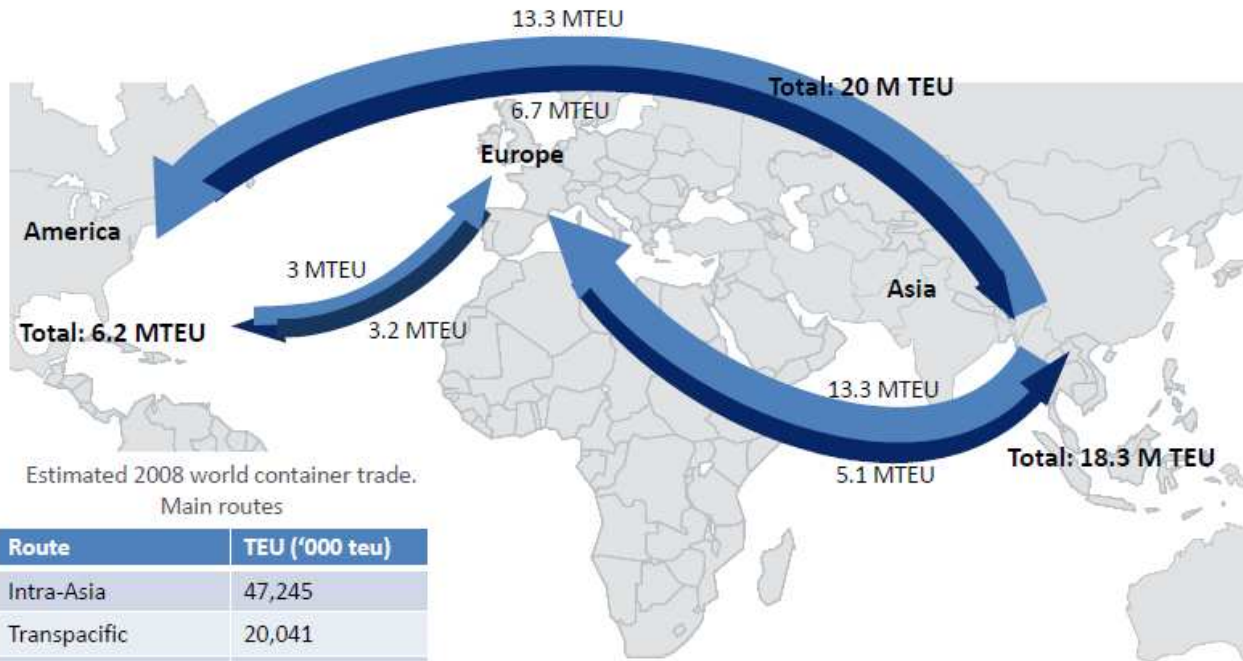
**Sao Paulo – Singapur – Barcelona (Star Alliance)**

### 2.- Crisi financera: revaloritza indústria

Base recuperació 2010-2011 via X industrials

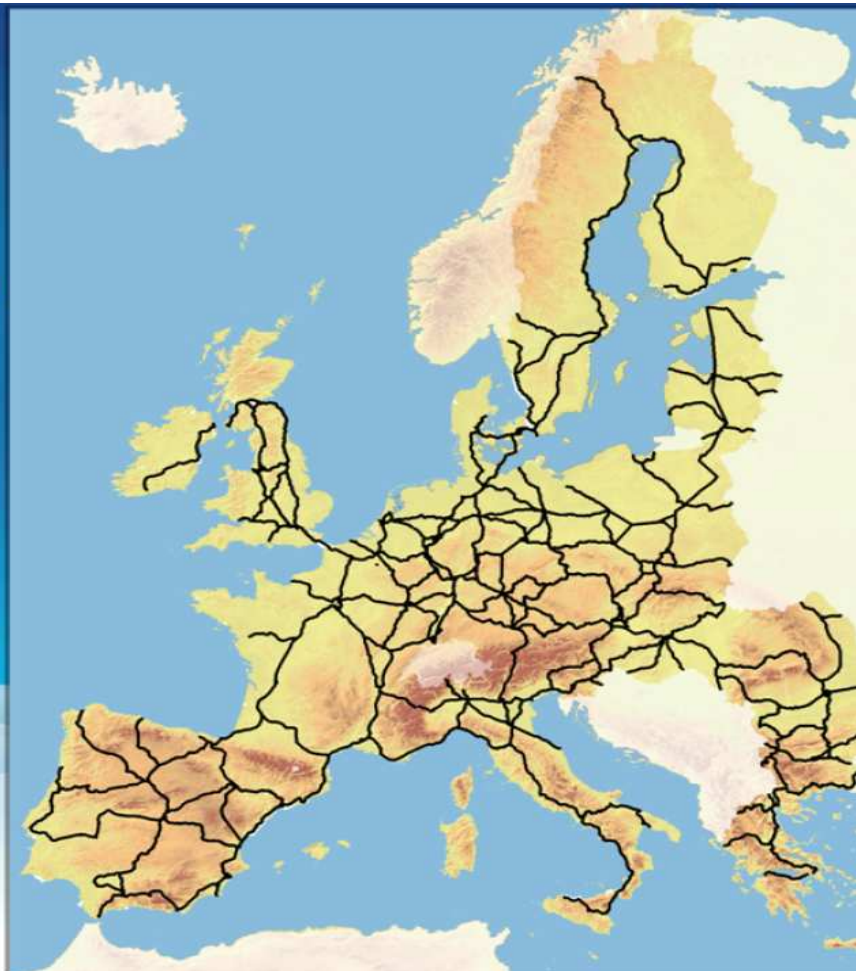
# The present European logistics system

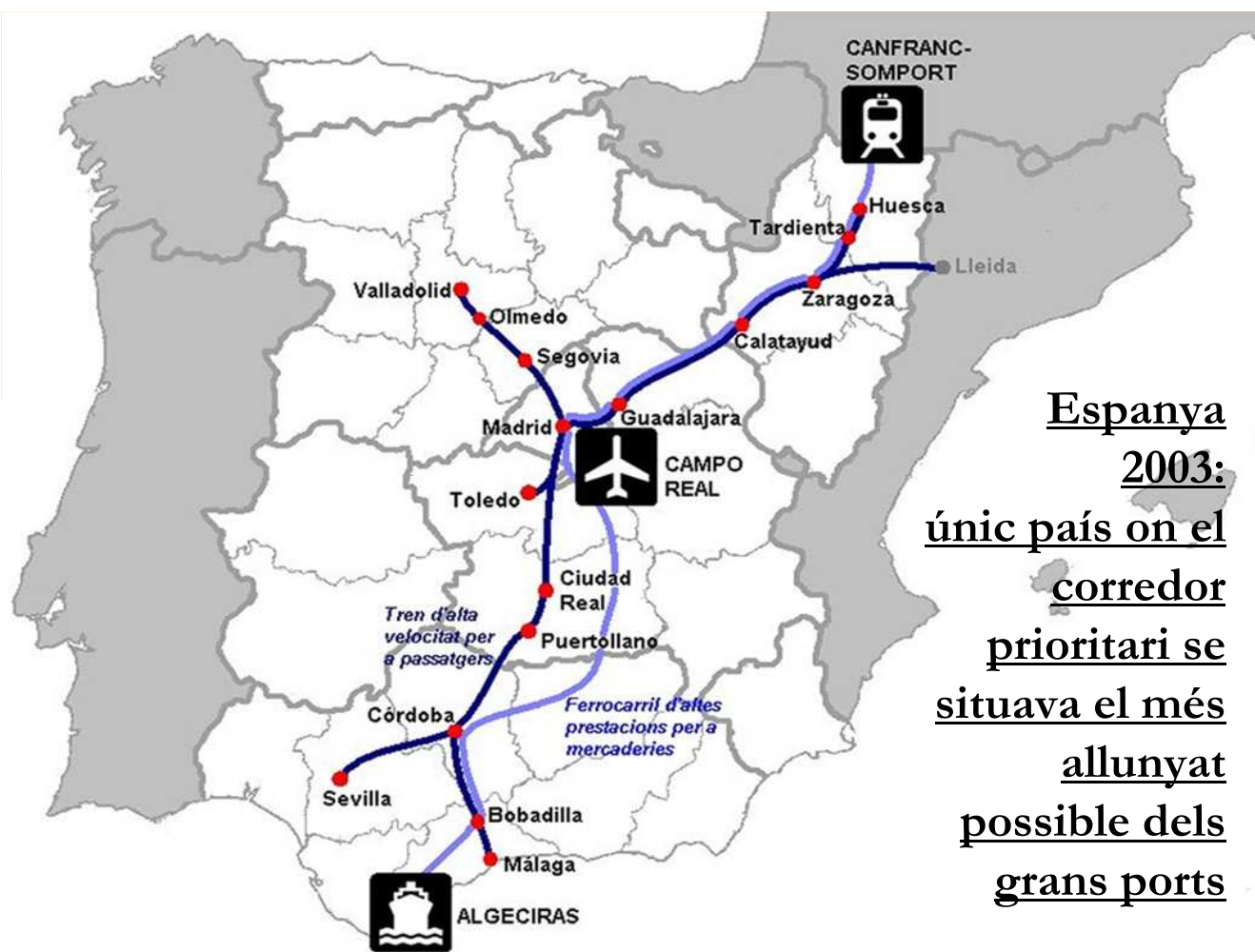
## World maritime container traffic. 2008



Source : DREWRY, 2008

### EU 27 Core Network to be completed by 2030



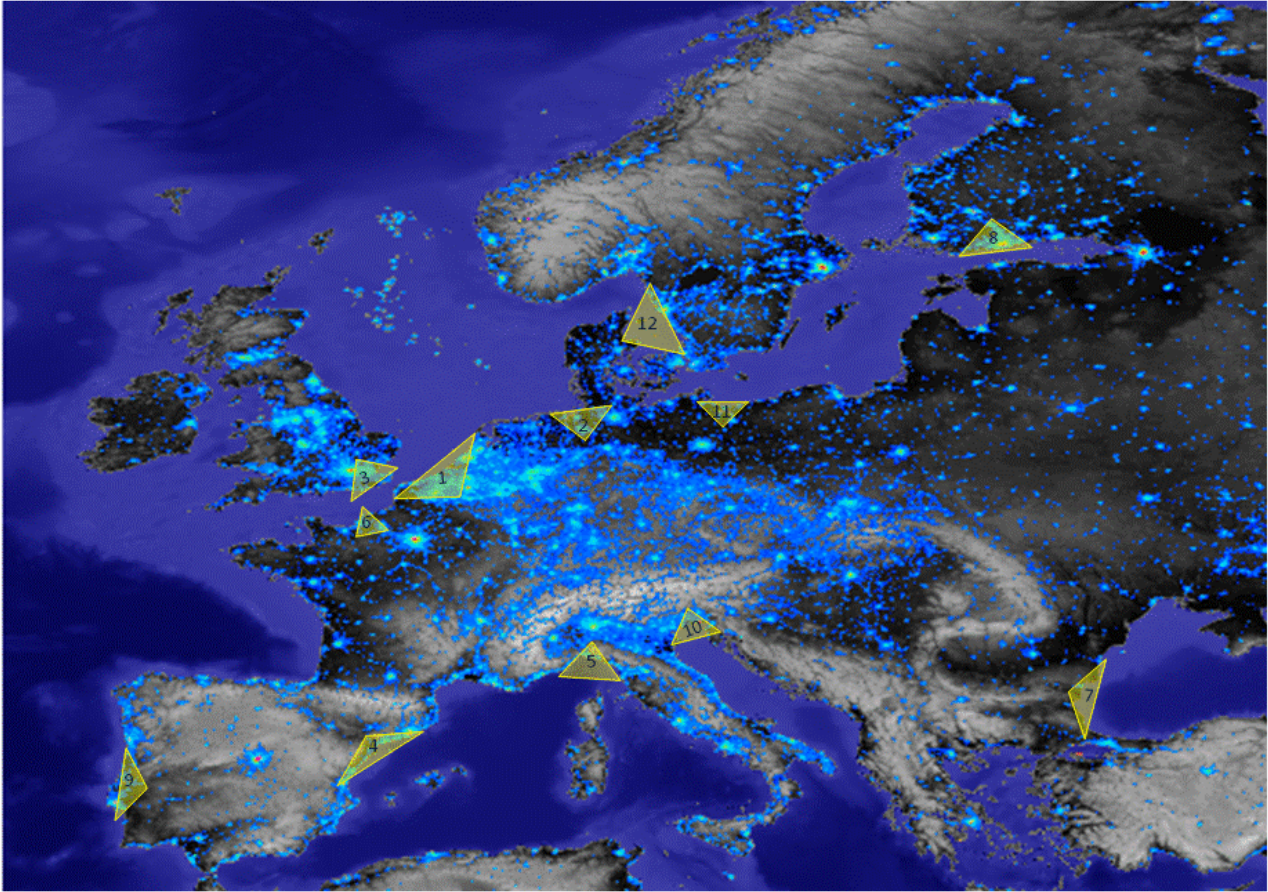


Font: Eurostat	PIB		Prod. Industrial	
	2010	2011	2010	2011
<b>Alemanya</b>	+3,7	+3	+13,7	+3,6
<b>Holanda</b>	+1,7	+1,5	+5	-1,2
<b>Bèlgica</b>	+2,3	+2	+8,8	+2,9
<b>Suècia</b>	+5,6	+4,3	+11,3	+0,2
<b>Dinamarca</b>	+1,3	+1	+7,4	-0,1
<b>Àustria</b>	+2,3	+2,9	+8,6	+3
<b>Polònia</b>	+3,9	+3,8	+10,5	+8,7

Font: Eurostat	<b>Exportacions taxa creixement</b>		<b>Taxa d'atur % Població activa</b>	
	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
<b>Alemanya</b>	+19	+12	7,1%	6,8%
<b>Holanda</b>	+21	+11	4,5%	5,5%
<b>Bèlgica</b>	+17	+12	8,3%	7,2%
<b>Suècia</b>	+27	+16	8,4%	6,7%
<b>Dinamarca</b>	+9	+11	7,4%	4,2%
<b>Polònia</b>	+20	+13	9%	12%
<b>Àustria</b>	+17	+13	4,4%	4,1%

Font: Eurostat	<b>Compte corrent en % del PIB</b>		<b>Balança rendes en % del PIB</b>	
	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
<b>Alemanya</b>	+5,7%	+4,9%	+1,8%	+1,1%
<b>Holanda</b>	+6,7%	+8,1%	+0,5%	+1,4%
<b>Bèlgica</b>	+1,5%	+0,5%	+2,4%	+2,1%
<b>Suècia</b>	+7,5%	+6,4%	+1,9%	+1,9%
<b>Dinamarca</b>	+5,7%	+5,4%	+1,9%	+2,3%
<b>Polònia</b>	-5,1%	-3,1%	-3,9%	-2,9%
<b>Àustria</b>	+3,1%	+1,6%	+0,2%	+0,2%

## Multi-port Gateway Regions, 2008 (U. Antwerpen, 2009)



### European Multi-port Gateway Regions, historical trend

Theo Notteboom, Antwerpen U. (ITMMA) & ESPO: 03.02.2010

Tràfics en milions de contenidors (TEUs)

1985	1995	2005	2008
1. NL+B = 4,3	1. NL+B = 7,8	1. NL+B = 17,5	1. NL+B = 22,3
2. H+B = 2,1	2. H+B = 4,4	2. H+B = 11,8	2. H+B = 15,2
3. LON = 1,6	3. LON = 3,5	3. LON = 5,8	3. LON = 6,5
4. LIG = 0,9	4. LIG = 2,0	4. B+V = 4,4	4. B+V = 6,2
5. PAR = 0,7	5. B+V = 1,3	5. LIG = 3,5	5. LIG = 4,0
6. B+V = 0,6	6. PAR = 1,0	6. PAR = 2,3	6. PAR = 2,6
7. DAN = 0,5	7. DAN = 0,9	7. DAN = 1,6	7. DAN = 1,8

NL+B = Holanda i Bèlgica. H+B = Hamburg i Bremen. LON = Londres i delta del Tàmesi. LIG = Ligúria (Gènova). PAR = París i delta del Sena. B+V = Barcelona i València. DAN = Delta del Danubi.

# TEN-T and intermodal accessibility of seaports

**Prof. Dr. Theo Notteboom**  
 President, TMMA - University of Antwerp

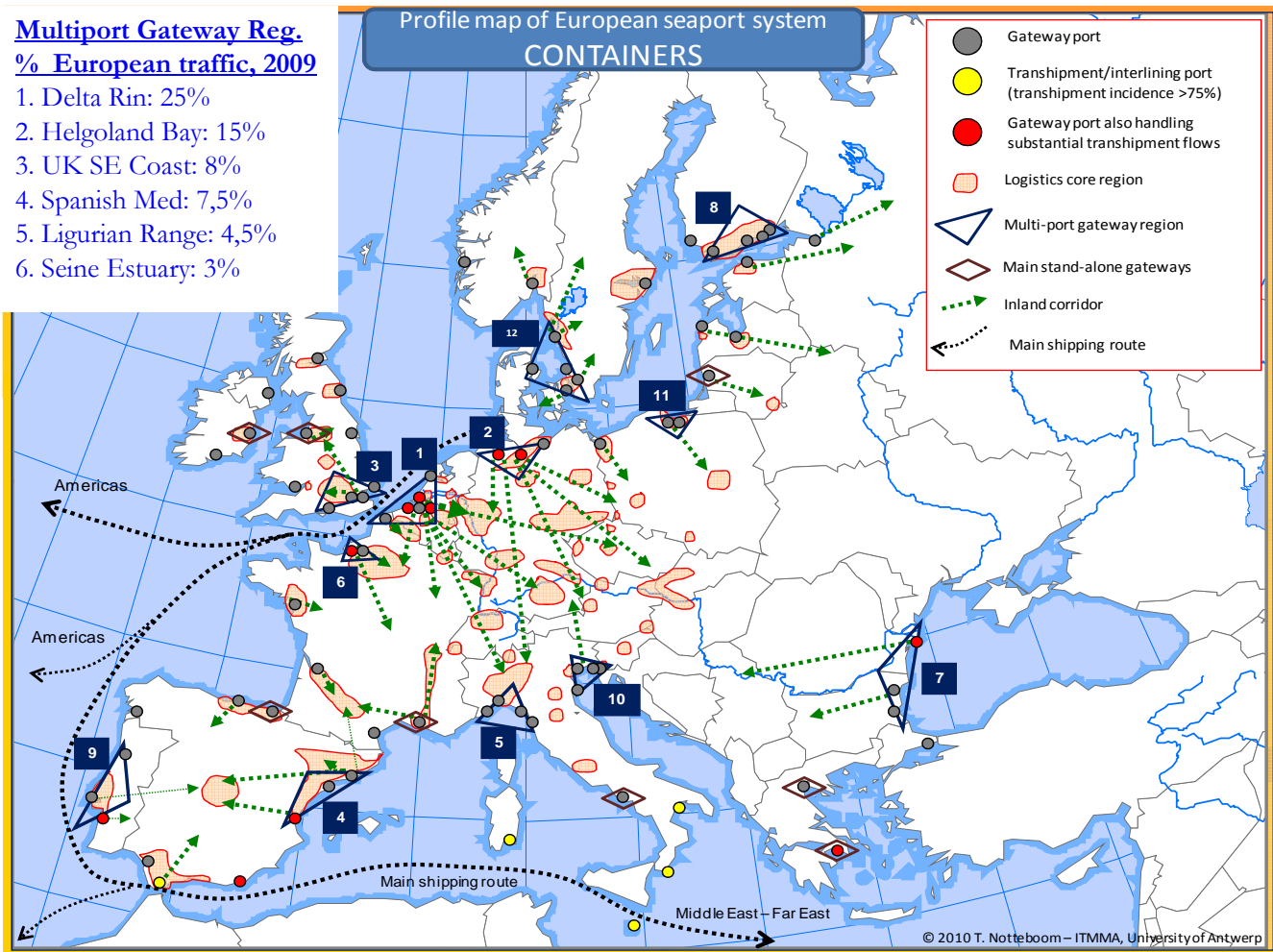
[www.itmma.ua.ac.be](http://www.itmma.ua.ac.be)  
[theo.notteboom@ua.ac.be](mailto:theo.notteboom@ua.ac.be)

**Business conference 'Rail infrastructure for freight services: from corridor to network'  
 Rotterdam, 14 June 2010**

**Multiport Gateway Reg.  
 % European traffic, 2009**

1. Delta Rin: 25%
2. Helgoland Bay: 15%
3. UK SE Coast: 8%
4. Spanish Med: 7,5%
5. Ligurian Range: 4,5%
6. Seine Estuary: 3%

**Profile map of European seaport system  
 CONTAINERS**

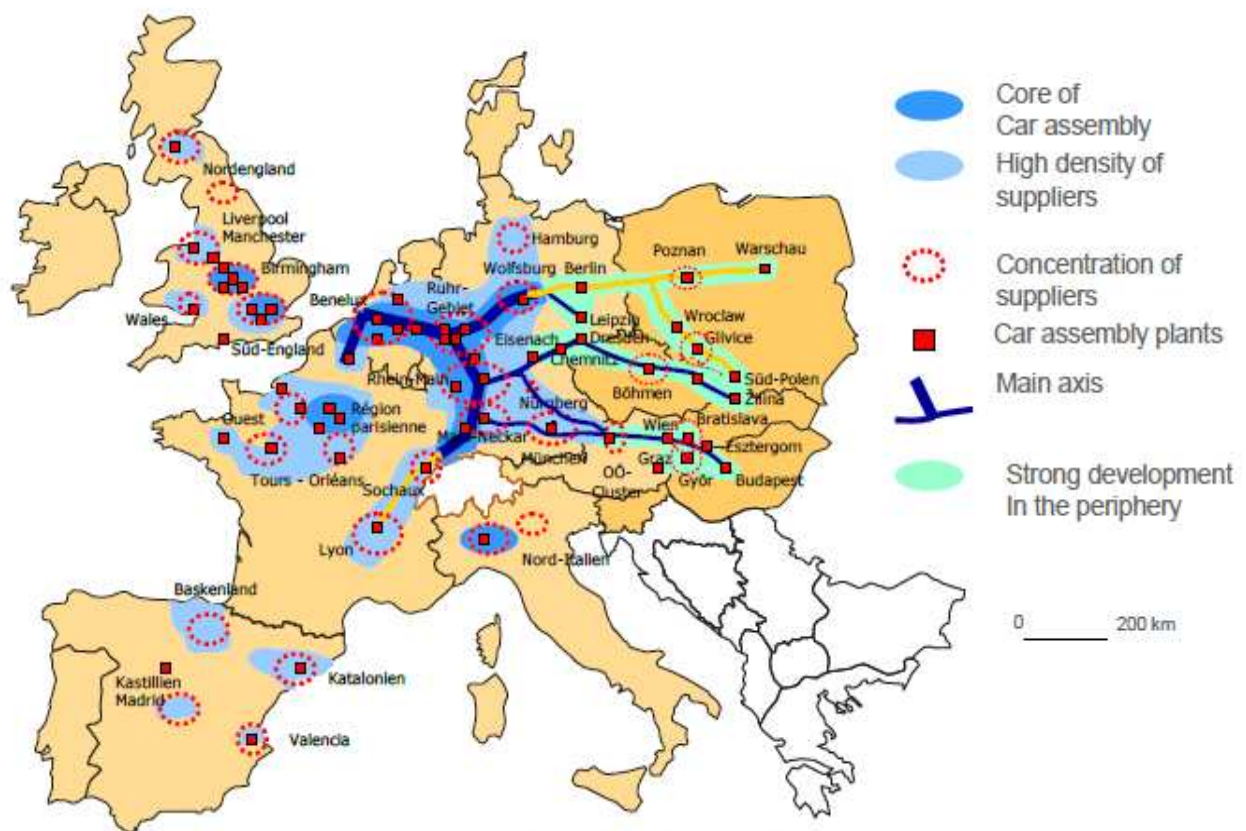


**Figure 1: The 'Blue banana' of EU logistics activities**



Source: Cushman & Wakefield, 2009

*Figure 2.3. The European automotive network*



Source: Podvin; to-Consulting

## PROJECT BONDS

- \* **Project Bonds:** prioritat clau de la UE per superar la crisi financera i per a que la **UE recuperi el creixement** (excés de solidaritat en els darrers anys?).
- \* **Project Bonds:** emissions de bons per captar **capital privat** per a projectes rendibles **transfronterers** d'interès europeu. Bons emesos amb cooperació amb el **BEI**.
- \* **Barroso (19.10.2011): la CE hi esmerçarà €230m.** Serviran per reduir el risc i assegurar les inversions del sector privat en projectes de **transport i energia**, prèviament declarats com a prioritaris per la CE.

## The RECAST of the 1st railway package

Un pas necessari per a completar el mercat interior, superant les barreres regulatòries i físiques entre països a la lliure circulació de trens (passatgers i mercaderies).

(BarceLion torna buit!! Monopoli operadors!!)

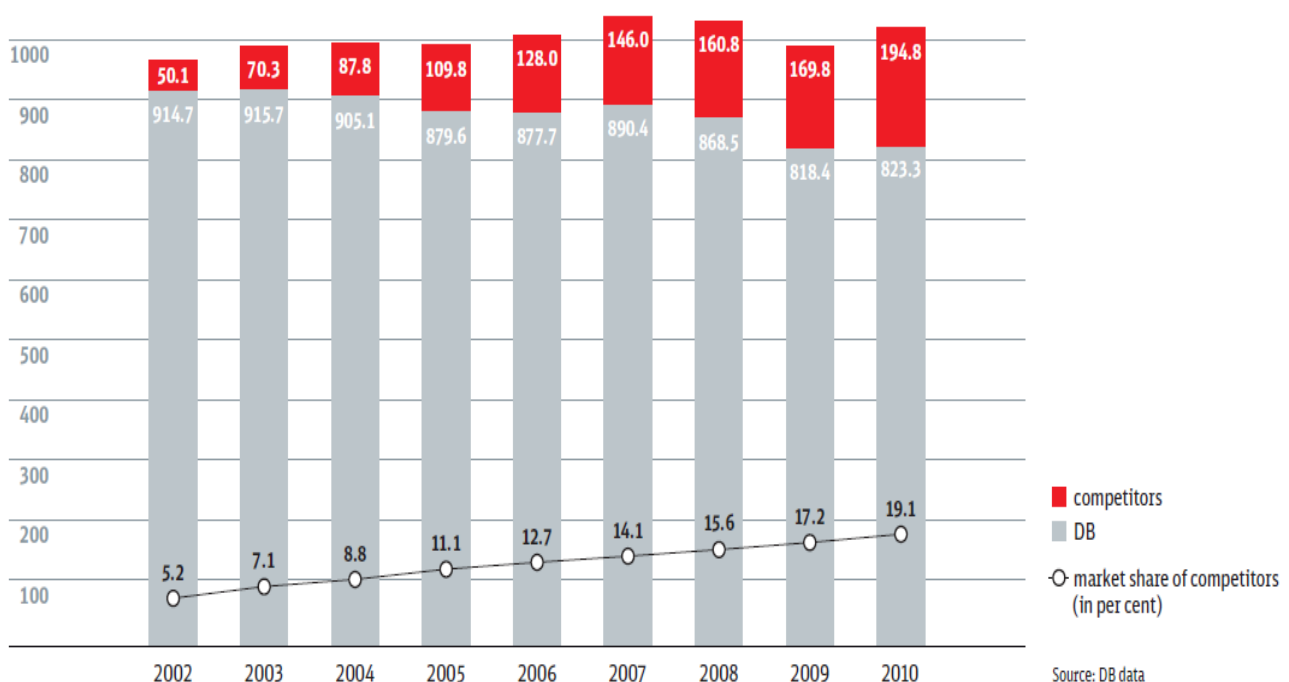


## Vot al PE del RECAST (XI.2011)

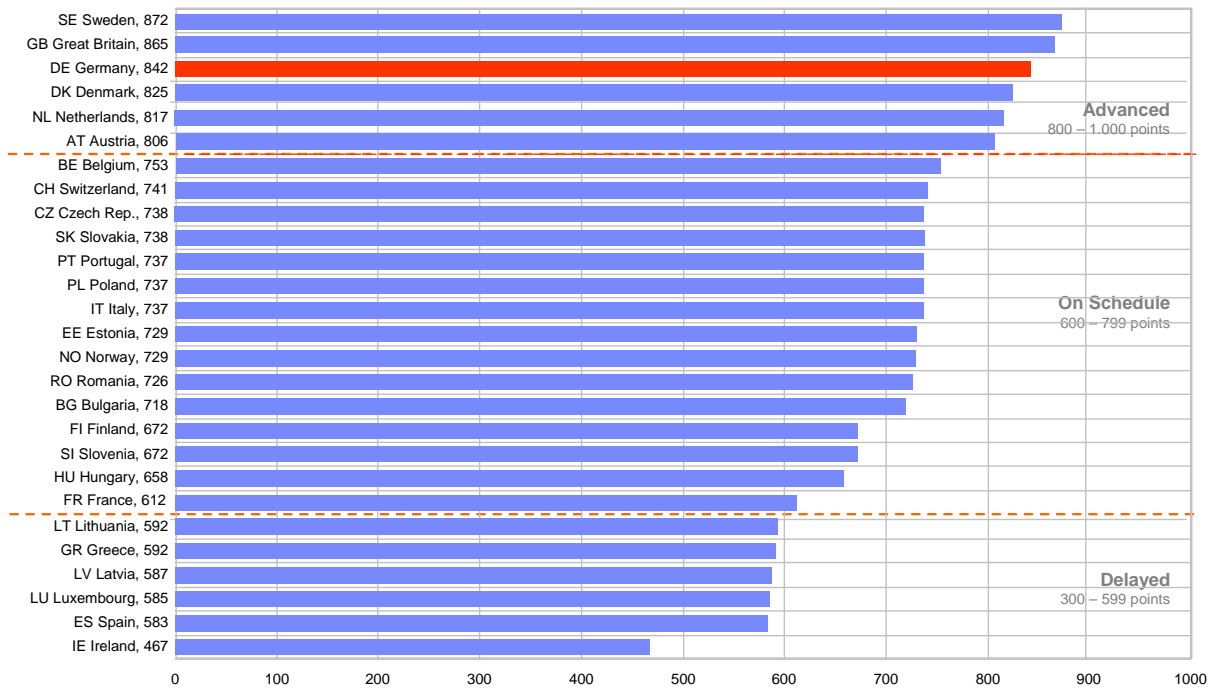
- \* **Reforçar Reguladors Ferroviaris:** importància dels **RF estatals independents**, amb recursos suficients; variació segons necessitat del mercat.
- \* **Regulador Europeu** en 2 anys legislat per la CE. Supervisió i arbitratge en disputes supranacionals. Apel.lació de decisions dels reguladors nacionals.
- \* **Obertura dels mercats**
- \* Implementació votada al PE: 12 mesos. El Consell demana 18 mesos... i **Espanya vol 5 anys!!**

## Alemanya: augment competència

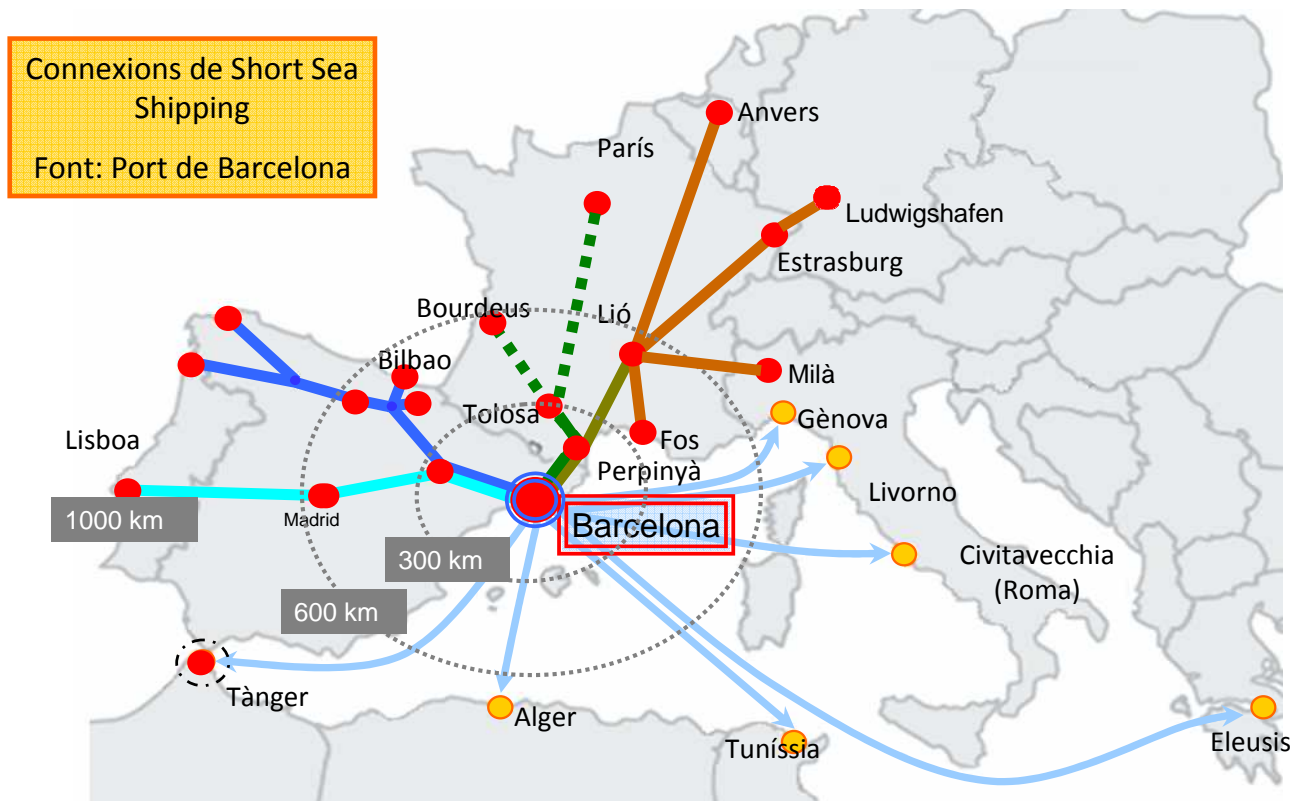
Share of non-DB railways in total operating performance rose to 19.1 per cent in 2010 (million train-path kilometres)



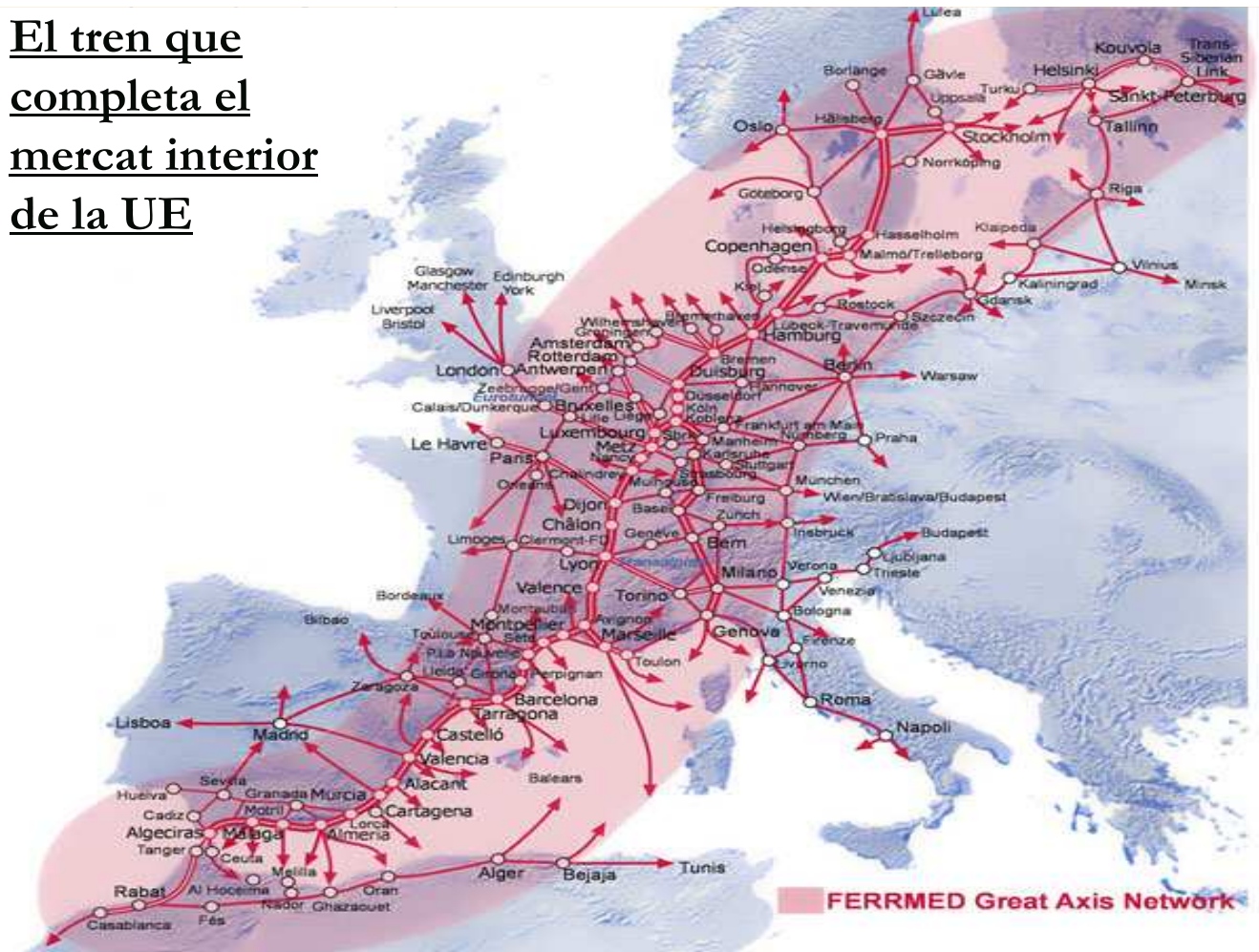
# Índex Liberalització Ferroviària 2010



## La Mediterrània, opció sostenible europea



# El tren que completa el mercat interior de la UE



Global Cat | Cicle sobre condicions territorials per a la internacionalització de Catalunya

## Primera jornada: Oportunitats i reptes globals de Catalunya

26 de gener de 2012



Col·labora:

**CX Catalunya**Caixa  
**Obra Social**

 Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori  
i Sostenibilitat