

Segones jornades:  
**Competitivitat i sostenibilitat territorial**

10 i 11 de maig de 2012



Col·labora:

**CX Catalunya**Caixa  
**Obra Social**



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori  
i Sostenibilitat**

# La Catalunya logística: què aporta i què comporta

Isidre Gavín i Valls

# Índex d'excel·lència logística

## International LPI ranking

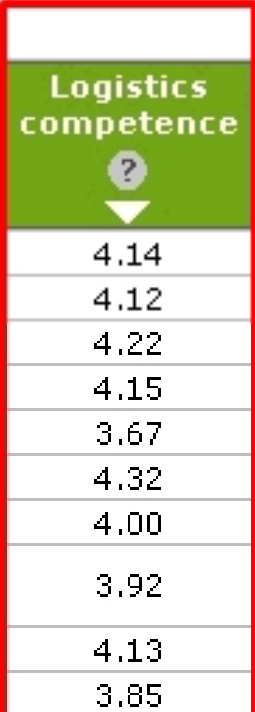

Font: World Bank (<http://info.worldbank.org/etools/tradesurvey/mode1b.asp>)

Int. LPI Rank	Country	LPI	Customs	Infrastructure	International shipments	Logistics competence	Tracking & tracing	Timeliness
1	Germany	4.11	4.00	4.34	3.66	4.14	4.18	4.48
2	Singapore	4.09	4.02	4.22	3.86	4.12	4.15	4.23
3	Sweden	4.08	3.88	4.03	3.83	4.22	4.22	4.32
4	Netherlands	4.07	3.98	4.25	3.61	4.15	4.12	4.41
5	Luxembourg	3.98	4.04	4.06	3.67	3.67	3.92	4.58
6	Switzerland	3.97	3.73	4.17	3.32	4.32	4.27	4.20
7	Japan	3.97	3.79	4.19	3.55	4.00	4.13	4.26
8	United Kingdom	3.95	3.74	3.95	3.66	3.92	4.13	4.37
9	Belgium	3.94	3.83	4.01	3.31	4.13	4.22	4.29
10	Norway	3.93	3.86	4.22	3.35	3.85	4.10	4.35
11	Ireland	3.89	3.60	3.76	3.70	3.82	4.02	4.47
12	Finland	3.89	3.86	4.08	3.41	3.92	4.09	4.08
13	Hong Kong, China	3.88	3.83	4.00	3.67	3.83	3.94	4.04
14	Canada	3.87	3.71	4.03	3.24	3.99	4.01	4.41
15	United States	3.86	3.68	4.15	3.21	3.92	4.17	4.19
16	Denmark	3.85	3.58	3.99	3.46	3.83	3.94	4.38
17	France	3.84	3.63	4.00	3.30	3.87	4.01	4.37
18	Australia	3.84	3.68	3.78	3.78	3.77	3.87	4.16
19	Austria	3.76	3.49	3.68	3.78	3.70	3.83	4.08
20	Taiwan	3.71	3.35	3.62	3.64	3.65	4.04	3.95
21	New Zealand	3.65	3.64	3.54	3.36	3.54	3.67	4.17
22	Italy	3.64	3.38	3.72	3.21	3.74	3.83	4.08
23	Korea, Rep.	3.64	3.33	3.62	3.47	3.64	3.83	3.97
24	United Arab Emirates	3.63	3.49	3.81	3.48	3.53	3.58	3.94
25	Spain	3.63	3.47	3.58	3.11	3.62	3.96	4.12
26	Czech Republic	3.51	3.31	3.25	3.42	3.27	3.60	4.16

# Índex d'excel·lència logística

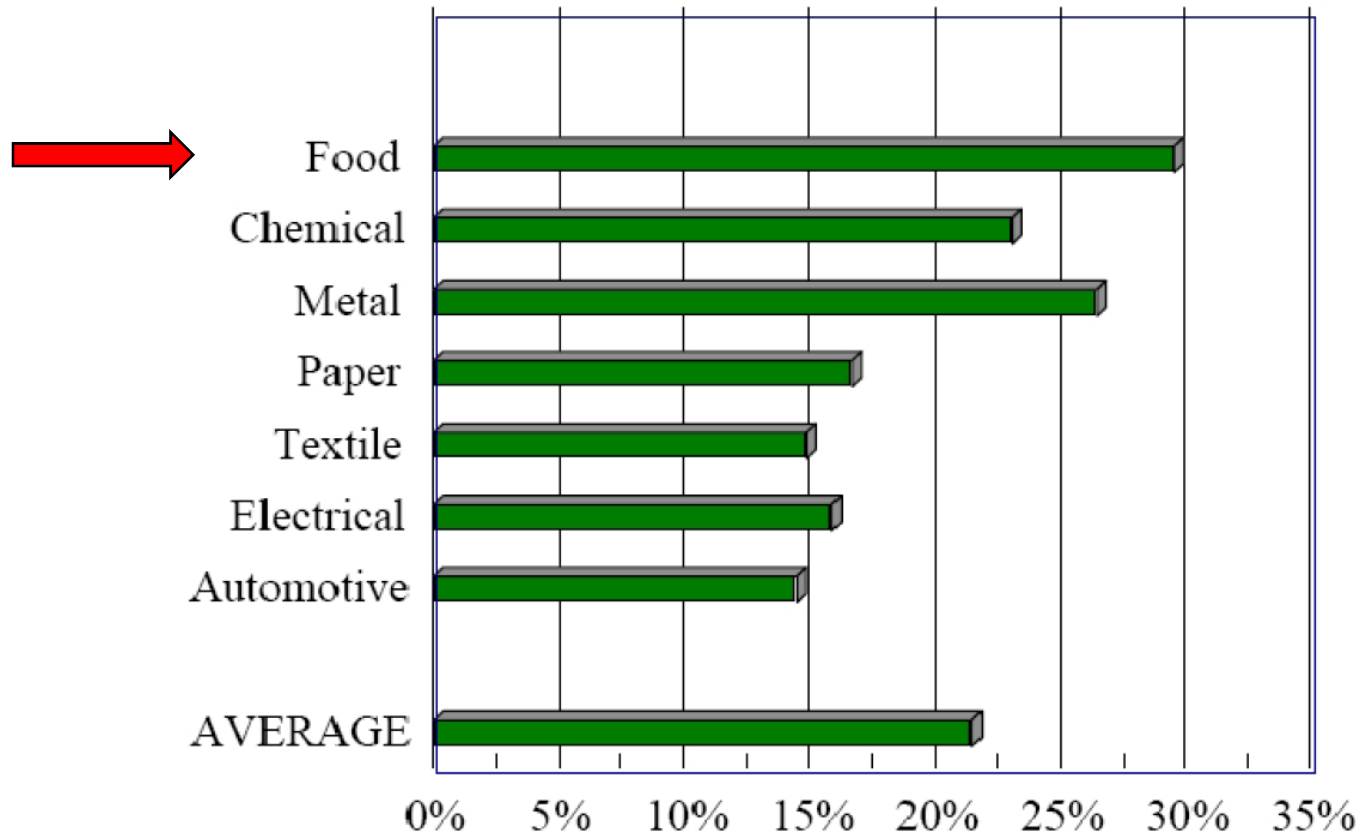
## International LPI ranking

Font: World Bank (<http://info.worldbank.org/etools/tradesurvey/mode1b.asp>)



Int. LPI Rank	Country	LPI	Customs	Infrastructure	International shipments	Logistics competence	Tr
		▼	?	?	?	?	
1	Germany	4.11	4.00	4.34	3.66	4.14	
2	Singapore	4.09	4.02	4.22	3.86	4.12	
3	Sweden	4.08	3.88	4.03	3.83	4.22	
4	Netherlands	4.07	3.98	4.25	3.61	4.15	
5	Luxembourg	3.98	4.04	4.06	3.67	3.67	
6	Switzerland	3.97	3.73	4.17	3.32	4.32	
7	Japan	3.97	3.79	4.19	3.55	4.00	
8	United Kingdom	3.95	3.74	3.95	3.66	3.92	
9	Belgium	3.94	3.83	4.01	3.31	4.13	
10	Norway	3.93	3.86	4.22	3.35	3.85	

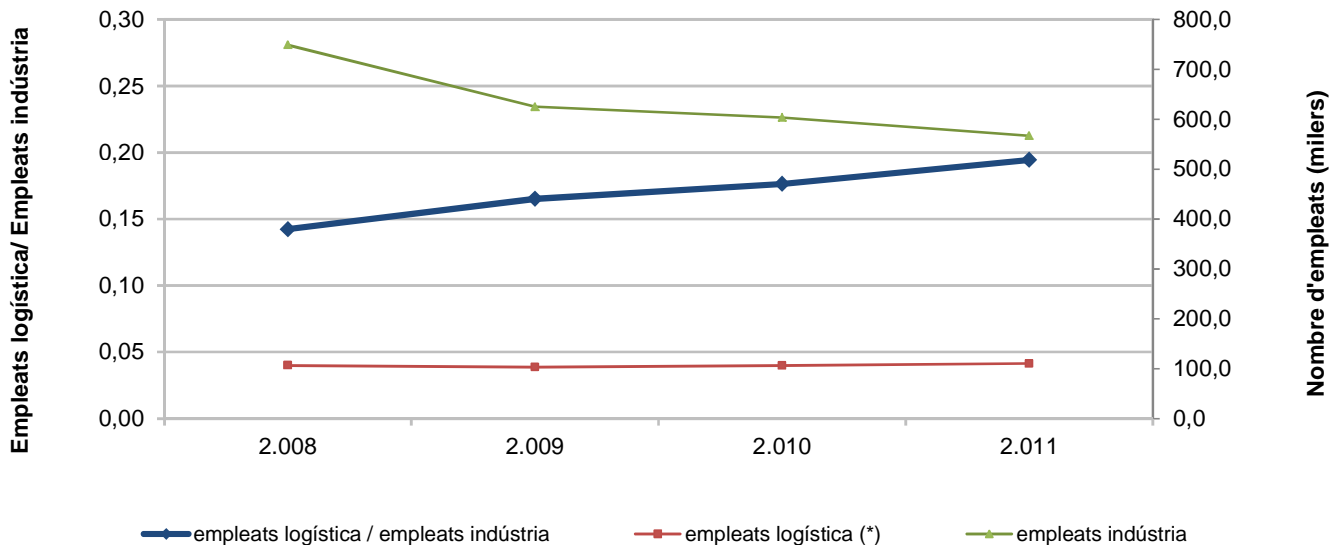
# Els costos de logística en relació amb els costos de producció industrials



Font: European Logistics Association – Ferrmed asbl (Joan Amorós)

# Indicador de creació d'ocupació del sector logístic

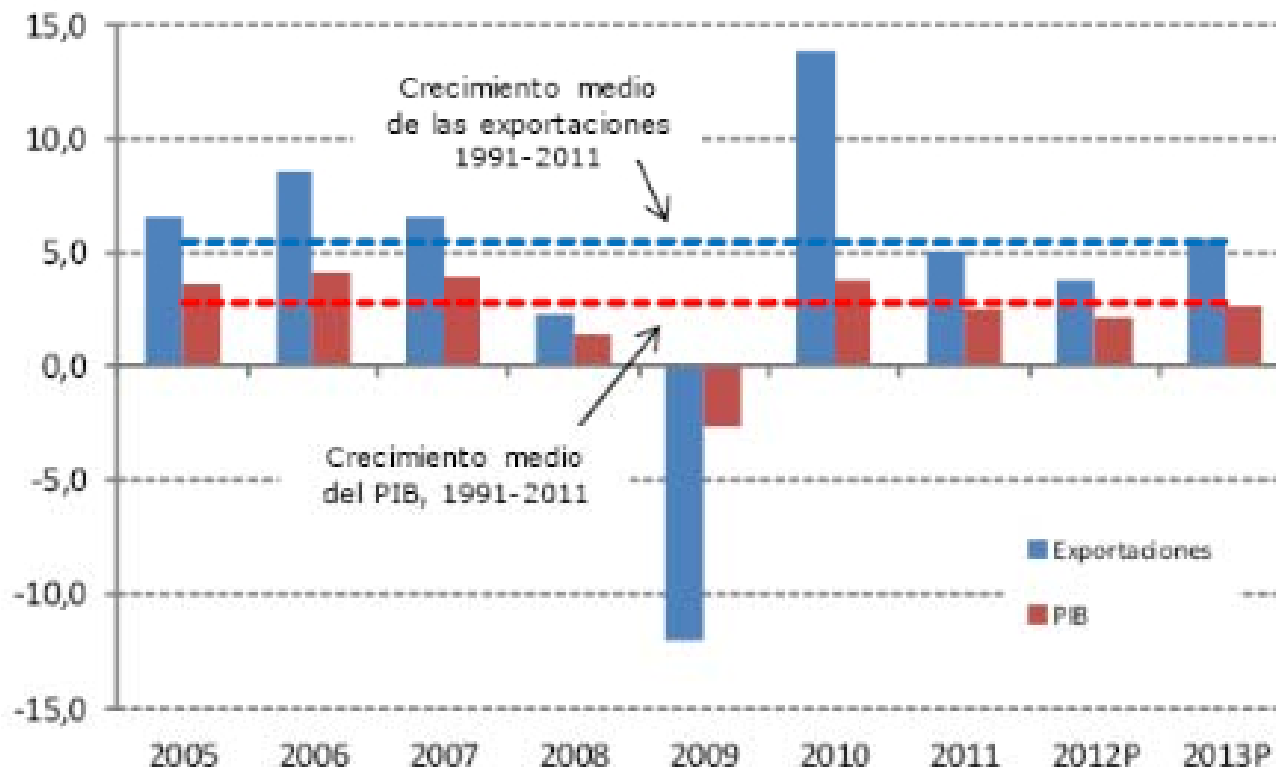
**EL sector logístic ha mantingut durant la crisi el volum d'ocupats. En el sector industrial per contra, els ocupats han caigut un -24% d'ençà 2008.**



Font: Elaboració pròpia (Enquesta anual de serveis, Anuari estadístic de Caixa Catalunya)

(\*) Les dades corresponents als anys 2010 i 2011 s'han calculat a partir de dades provinents de l'Enquesta de població activa (INE). Aquestes dades s'actualitzaran quan es publiquin els nous resultats de l'Enquesta anual de serveis

# Creixement del comerç de mercaderies i del PIB mundial, 2005-2013 (Var. percentual anual)



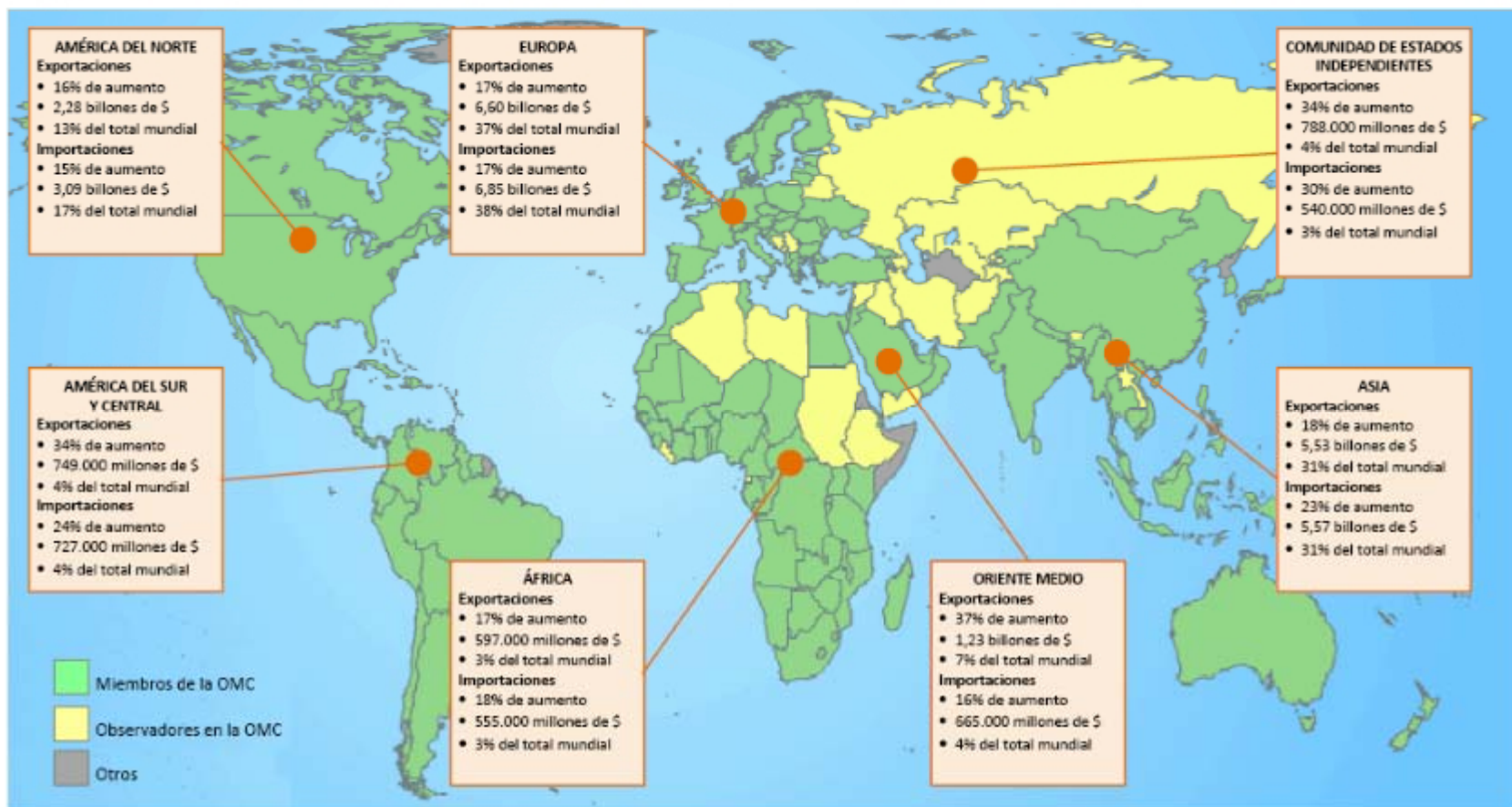
a Las cifras correspondientes a 2012 y 2013 son proyecciones.

Fuente: Secretaría de la OMC.



# Creixement del comerç de mercaderies i del PIB mundial, 2005-2013 (Var. percentual anual)

Mapa 1: Exportaciones e importaciones de mercancías por regiones <sup>a</sup>, 2011



<sup>a</sup> Los valores y los porcentajes abarcan el comercio intra-UE.

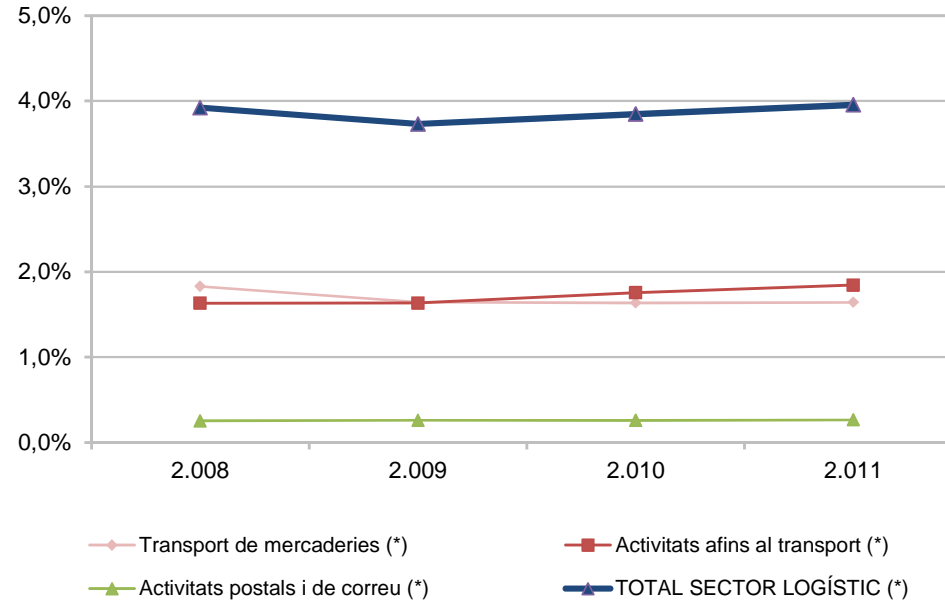
Nota: Los colores y las fronteras no entrañan juicio alguno de la OMC respecto de la situación jurídica o la frontera de un territorio.

Fuente: Secretaría de la OMC.



# El sector logístic: Pes econòmic

Després de dos anys consecutius de creixement, el pes econòmic de la logística a l'economia es torna a trobar al voltant del 4%.



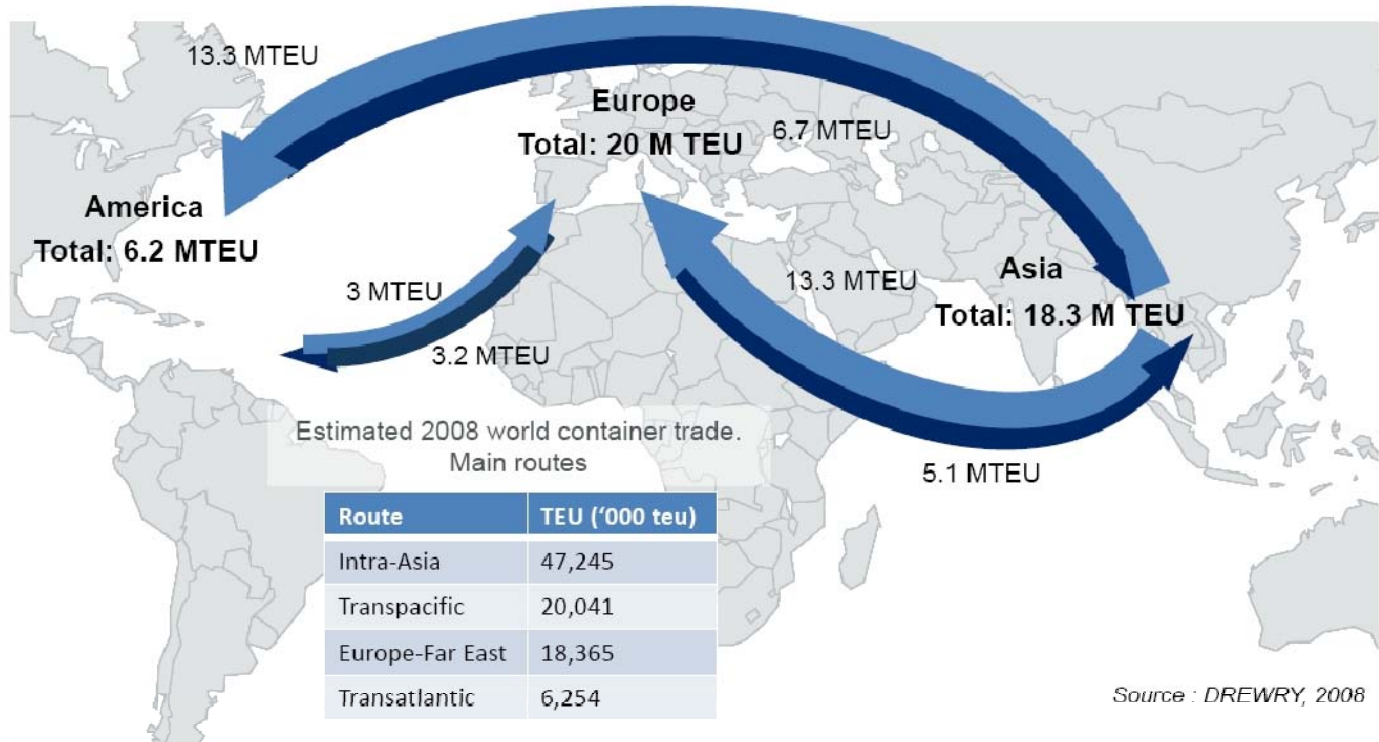
Font: Elaboració pròpia amb dades d'Idescat i Anuari estadístic de Caixa Catalunya

(\*) Les dades dels anys 2010 i 2011 són provisionals, i s'han dut a terme a partir dels indicadors de producció i activitat del sector. Aquestes dades s'actualitzaran a mida que es publiqui l'Enquesta anual de serveis.

# Rutes marítimes de mercaderies del Port de Barcelona



The present European logistics system  
World maritime container traffic. 2008



Source : DREWRY, 2008



# Factors qualitius de projecció mundial: El turisme



Barcelona se consolida como primer puerto de cruceros de Europa y del Mediterráneo

El puerto de Barcelona se ha consolidado como cuarto puerto base de cruceros del mundo y el primero de Europa y del Mediterráneo. Los tres navíos más grandes que han pasado por la costa española esta temporada han apostado por la ciudad condal para iniciar y finalizar sus itinerarios. El Liberty of the Seas de Royal Caribbean, el Norwegian Epic de NCL y el Carnival Magic han llevado al puerto 14.000 pasajeros en cada escala.



Al ser el punto de salida o llegada de los pasajeros, que suman un 58% del total que ha desembarcado en la capital catalana aportan grandes beneficios económicos en alojamiento, restaurantes y compras.

Muchas otras navieras como Costa Cruceros y MSC han incrementado su presencia en el puerto de Barcelona y las compañías Pullmantur, Iberocruceros, Holland America y Disney Cruise Line han realizado todas sus salidas desde allí en la temporada de verano.

Pero no es sólo en verano cuando se produce este crecimiento, gracias a los avances y los esfuerzos de las

## Últimas Noticias de Cru

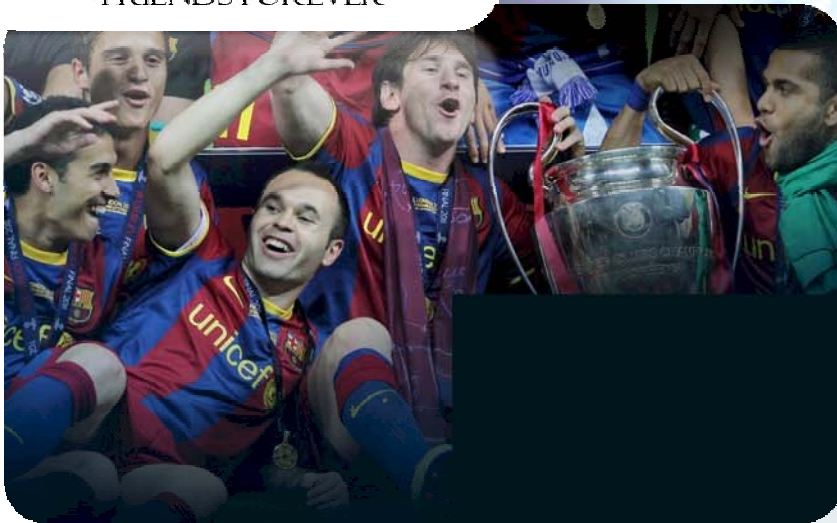
- Barcelona dará la bienvenida al navío de Oceanía Cruises
- III Foro de Cruceros en A Coruña
- Steigenberger hará cruceros de lujo por el lago Nasser
- El puerto de Alicante protagonista de los próximos meses
- Una nueva propuesta en el Puerto de Valencia con Star Clippers
- Los cruceros aplicarán medidas de seguridad más exhaustivas
- El turismo de cruceros sigue aumentando en el Mediterráneo
- El crucero más grande del Mediterráneo llega a Valencia
- El Puerto de Las Palmas cierra una temporada de cruceros histórica
- El Nieuw Amsterdam por primera vez en el puerto de Barcelona



# Factors qualitius de projecció mundial



FRIENDS FOREVER



# Projecció global: Inversions privades



Hutchison Whampoa Limited  
Port de Barcelona  
**500 MEUR**, inici estiu 2012



Port de Barcelona  
Nova terminal de ferrys  
**22 MEUR**



Port de Barcelona  
Ampliació de les instal·lacions  
**50 MEUR**, inaugurada el 27/04/12



Port de Tarragona  
Ampliació de la terminal

Font: la Vanguardia 26-04-2012

## Projecció global: Inversions privades

# *El puerto de Barcelona capta inversiones de 1.000 millones*

La empresa textil Desigual instalará sus nuevas oficinas centrales en la Barceloneta



JORDI ROVIRALTA

- Una nueva terminal de la naviera Grimaldi se suma a los proyectos en marcha

El puerto es uno de los motores de la economía catalana. Así lo ponen de manifiesto las inversiones de 1.000 millones acordadas para los próximos años. **VIVIR 1 A 3**

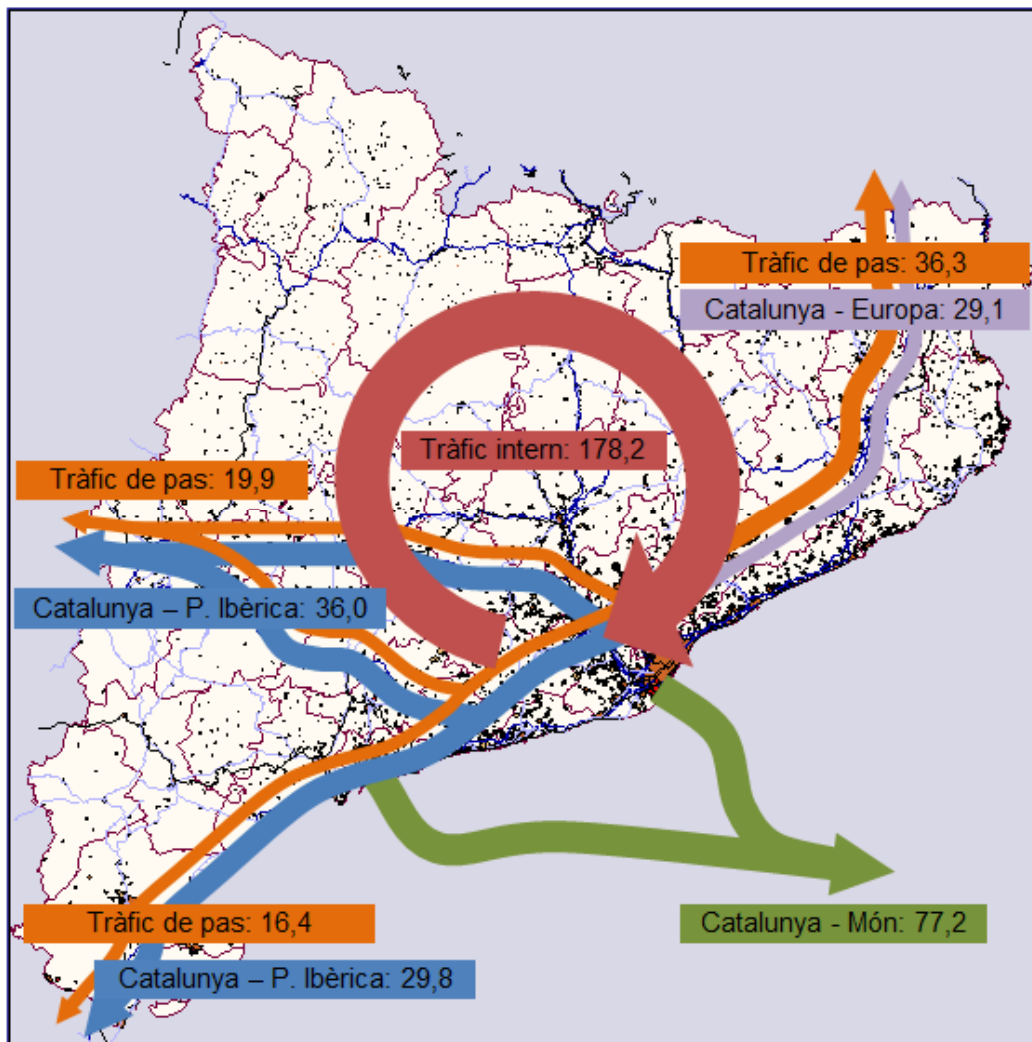
Font: la Vanguardia 26-04-2012





# El sector logístic a Catalunya:

## Tipus de tràfics



### Volum de mercaderies:

- Any 2010: 406,6 Milions de Tones
- Any 2011: 386,6 Milions de Tones.

Tipus de tràfic	2010	2011
Intern	48%	46%
Marítim / aeri	19%	20%
Amb la resta d'Espanya	17%	17%
De pas	9%	9%
Internacional terrestre	7%	8%

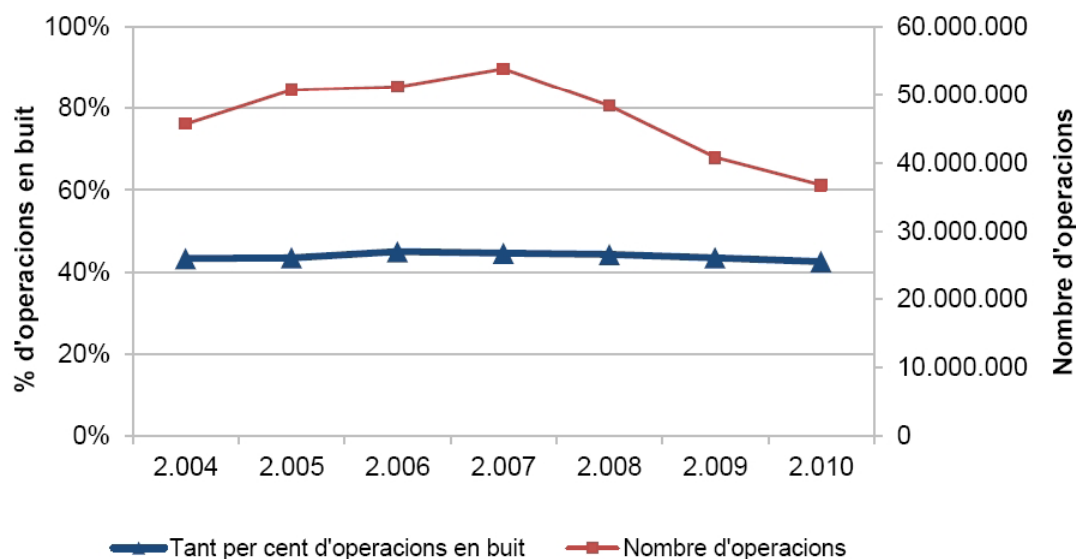
Font: Elaboració pròpia (Dades del Ministeri de Foment, Renfe, FGC, Ports de l'Estat, Aena) (Milions de tones)



# Competitivitat: Increment i moderació de costos

El percentatge de desplaçaments en buit ha estat estancat en els darrers anys al voltant del 44%.

- Aquest rati és especialment rellevant en els desplaçaments interns (47%).
- Per a tràfics amb la resta de l'estat i internacionals es troba al voltant del 20%.



Font: Observatori de la Logística – Ministerio de Fomento

# Integració paisatgística: Exigència ambiental



Font: Pla Director Urbanístic d'infraestructures viàries, ferroviàries i logístiques del Penedès



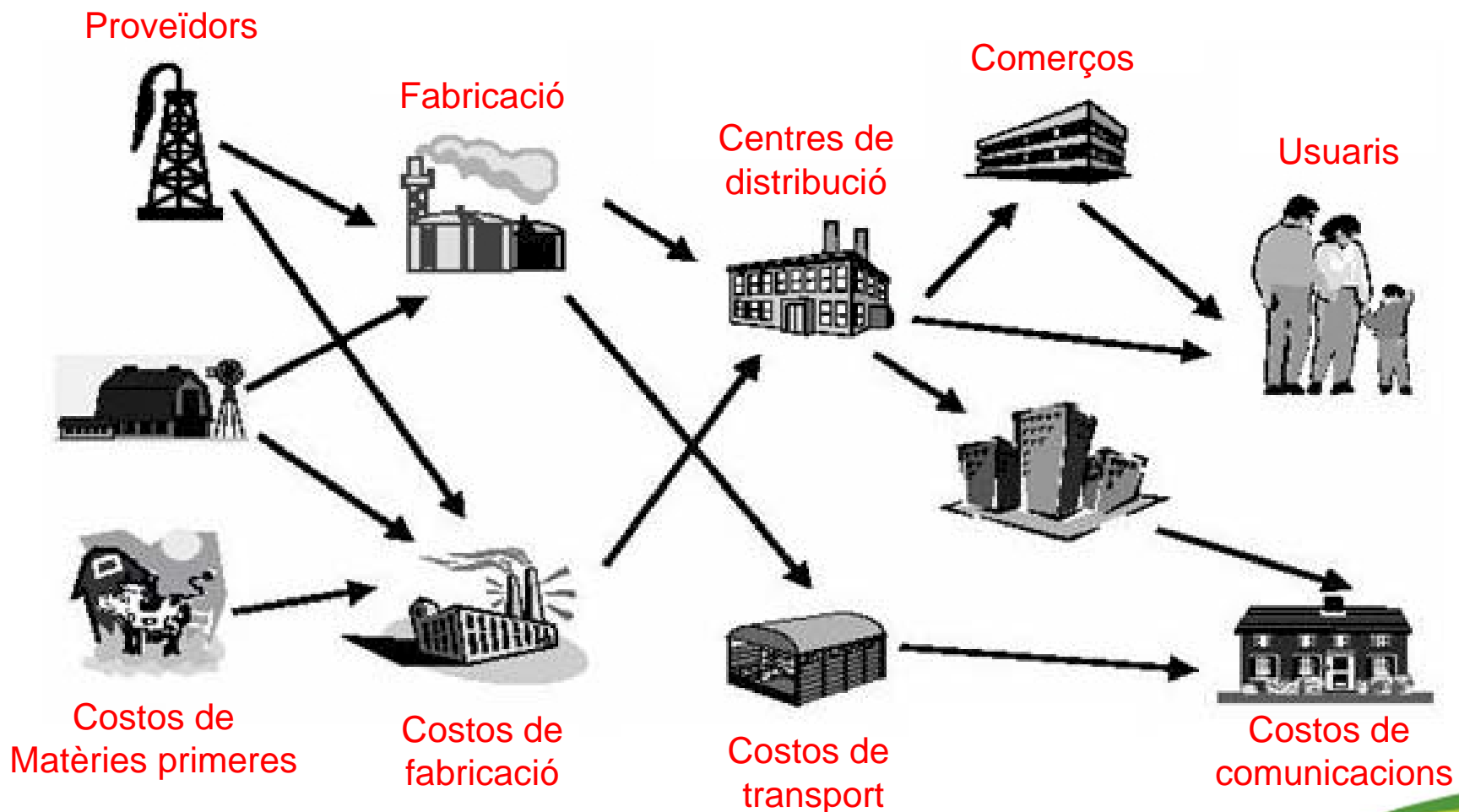


# Gestió de la complexitat : Tecnologia



Font: imatge instal·lacions de Cobega

# Esquema de fluxos: Cadena de subministraments



Font: imatge Google

Primera jornada:  
**Oportunitats i reptes globals de Catalunya**

26 de gener de 2012



Col·labora:

**CX Catalunya**Caixa  
**Obra Social**



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori  
i Sostenibilitat**