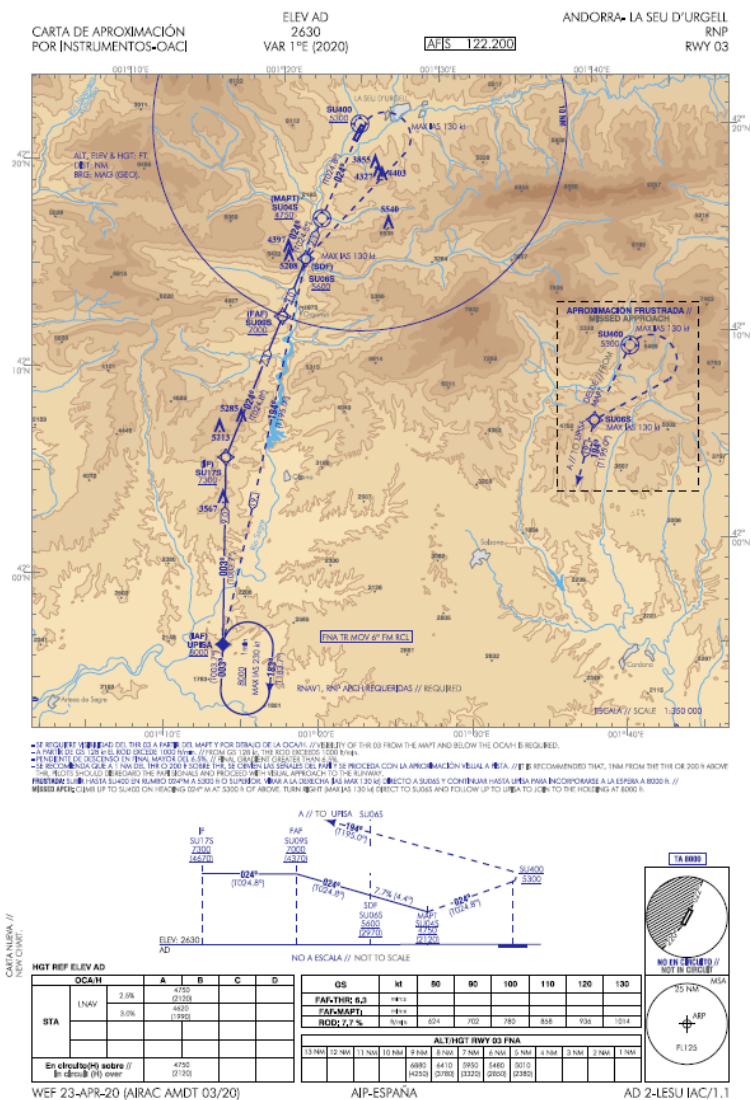


L'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell, primer aeroport de l'Estat espanyol amb una maniobra de vol instrumental basada exclusivament en GPS



Aquest sistema de vol instrumental, que facilita l'aterratge d'avions a l'aeroport en condicions meteorològiques desfavorables, s'ha treballat en col·laboració amb el professor de la Universitat Politècnica de Madrid, Luís Perez, juntament amb ENAIRE i amb l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA). D'aquesta manera, la infraestructura passa de ser un aeroport d'aproximació visual a ser un aeroport d'aproximació instrumental i podrà oferir una major regularitat en les seves condicions d'operació i, per tant, augmentarà el seu atractiu comercial

Implementació d'un sistema de Monitoratge i de supervisió remota de la xarxa pública d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya.



LECD		INFORME D'OPERACIONS		AERÒDROM DE LA CERDANYA		Aeroports de Catalunya	
RAPPORT		22/01/2018		Aeròdrom de la Cerdanya			
Operació nº	1-1	Aeronau		Matrícula	DKRDL		
Hora	9:50	Marca		Model			
Nota							
Operació nº	2-1	Aeronau		Matrícula	FBSDH		
Hora	10:13	Marca		Model			
Nota							
Operació nº	2-2	Aeronau		Matrícula	FBSDH		
Hora	11:29	Marca		Model			
Nota							
Operació nº	3-1	Aeronau	ULTRALIGERO	Matrícula	ECGK7		
Hora	10:26	Marca	TECNAM	Model	P-92-ECHO-SUPER		
Nota							
Operació nº	3-2	Aeronau	ULTRALIGERO	Matrícula	ECGK7		
Hora	11:03	Marca	TECNAM	Model	P-92-ECHO-SUPER		
Nota							
Operació nº	4-1	Aeronau	PLANEADOR	Matrícula	ECLMB		
Hora	11:12	Marca	GROB	Model	ASTIR CS JEANS		
Nota							
Operació nº	4-2	Aeronau	PLANEADOR	Matrícula	ECLMB		
Hora	14:31	Marca	GROB	Model	ASTIR CS JEANS		
Nota							
Operació nº	5-1	Aeronau	ULTRALIGERO	Matrícula	ECGK7		
Hora	11:13	Marca	TECNAM	Model	P-92-ECHO-SUPER		
Nota							
Operació nº	7-1	Aeronau		Matrícula	FCESI		
Hora	11:23	Marca		Model			
Nota							
Operació nº	8-1	Aeronau		Matrícula	FCFBX		
Hora	11:31	Marca		Model			
Nota							
Operació nº	8-2	Aeronau		Matrícula	FCFBX		
Hora	13:54	Marca		Model			
Nota							
Operació nº	9-1	Aeronau		Matrícula	FBSDH		
Hora	11:38	Marca		Model			
Nota							

## SONOMETRIA AERÒDROM DE LA CERDANYA

		Període 01/06/18 a 30/06/18							Sonòmetre EST (Soriguerola)						
		Dilluns		Dimarts		Dimecres		Dijous		Divendres		Dissabte		Diumenge	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47	2	46	3	45
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	77	42	70	43	71
23	4	46	5	45	6	46	7	46	8	46	9	46	10	46	
	43	71	42	79	43	75	43	86	43	80	42	76	43	95	
24	11	46	12	46	13	48	14	48	15	45	16	46	17	44	
	43	72	43	72	43	90	43	84	42	70	42	69	42	70	
25	18	47	19	45	20	45	21	45	22	46	23	46	24	45	
	43	74	42	72	42	73	42	71	42	72	42	85	42	82	
26	25	45	26	45	27	46	28	49	29	46	30	46	-	-	
	42	72	42	81	42	71	42	99	42	75	42	74	-	-	

28/06/18 A les 14:17 entra a hangars l'última aeronau que opera aquest dia  
 1 valor a les 14:53  
 5 valors a les 16:33 ▶ No correspon a una aeronau

La xarxa d'aeròdroms i heliports d'aviació general acostumen a no disposar de cap torre de control ni radioajudes, operant habitualment a vista, ja que la seva utilització no acostuma a ser regular ni constant, si no que pot ser estacional, o a vegades amb un ús intensiu quan es tracta de situacions d'emergències, com pot ser el cas dels incendis forestals o d'altres situacions similars. Es per això que no acostumen a disposar de personal fixe, ja que el seu cost-benefici no ho justificaria.

Amb el sistema de monitoratge remot, mitjançant càmeres i sensors es dona resposta a aquesta necessitat.