
Global Cat | Cicle sobre condicions territorials per a la internacionalització de Catalunya

Gabinet d'Estudis Econòmics i Infraestructures
Cambra de Comerç de Barcelona

L'actiu d'internacionalitat de les petites i mitjanes empreses

10 de maig de 2012



Col·labora:

CX Catalunya Caixa
Obra Social



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**



Índex

Anàlisi de l'exportació a Catalunya

Les relacions comercials dels ports de Barcelona i Tarragona

La connectivitat de l'aeroport de Barcelona – el Prat





Índex

Anàlisi de l'exportació a Catalunya

Les relacions comercials dels ports de Barcelona i Tarragona

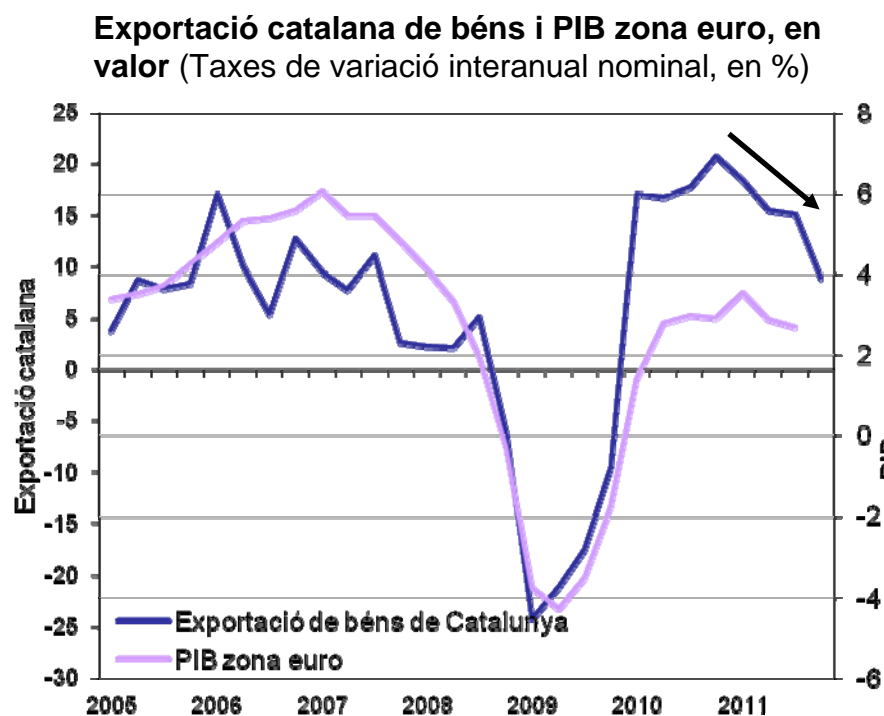
La connectivitat de l'aeroport de Barcelona – el Prat



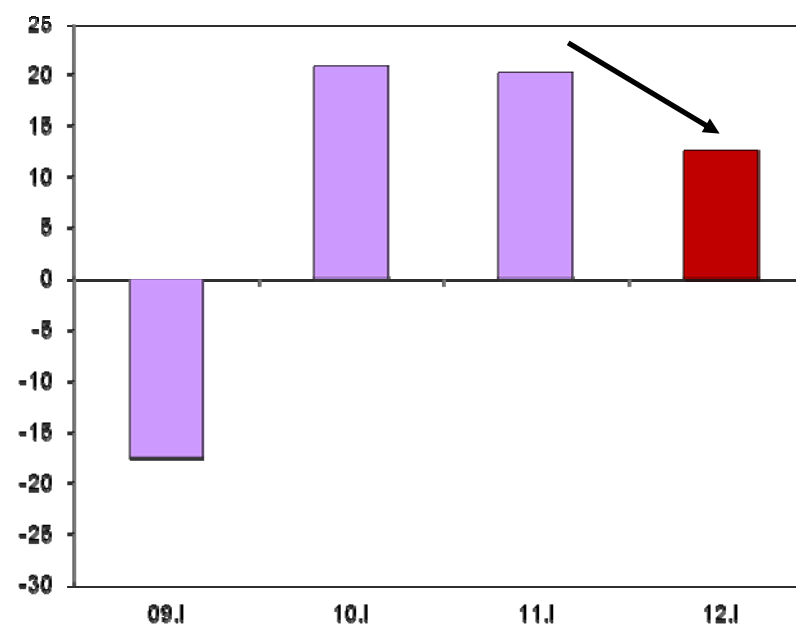


1. Situació i perspectives de l'exportació a Catalunya

Alentiment preocupant i perspectives menys positives



Perspectives d'exportació a la indústria (Saldos*, en %)



* El saldo és la diferència entre el percentatge d'empreses que assenyalen que l'exportació "augmentarà" i el que assenyalen que "disminuirà".

Font: Eurostat, ICEX i Enquesta de Clima Empresarial de la Cambra de Comerç de Barcelona i l'IDESCAT



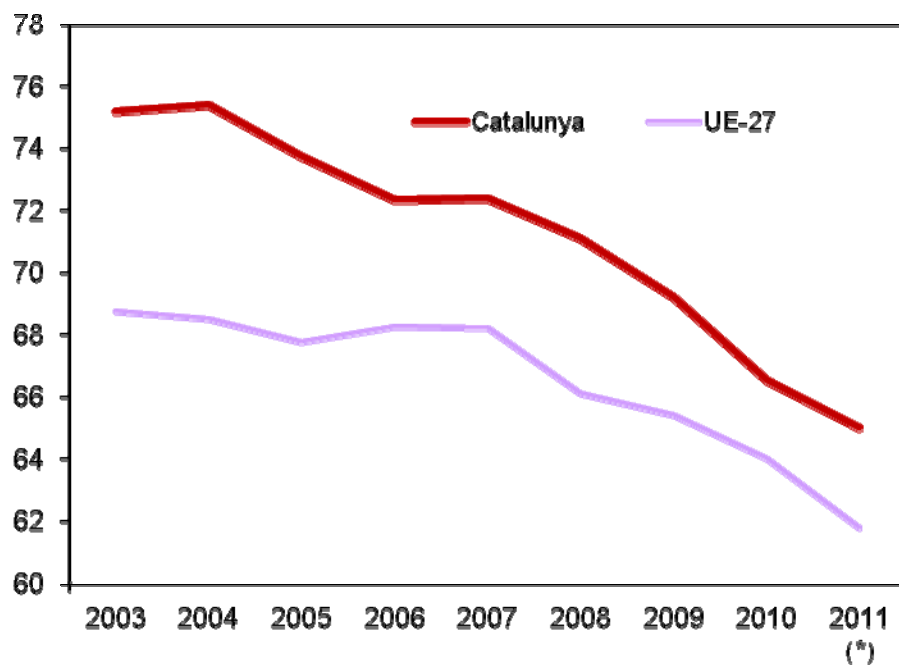


2. Diversificació geogràfica de les exportacions

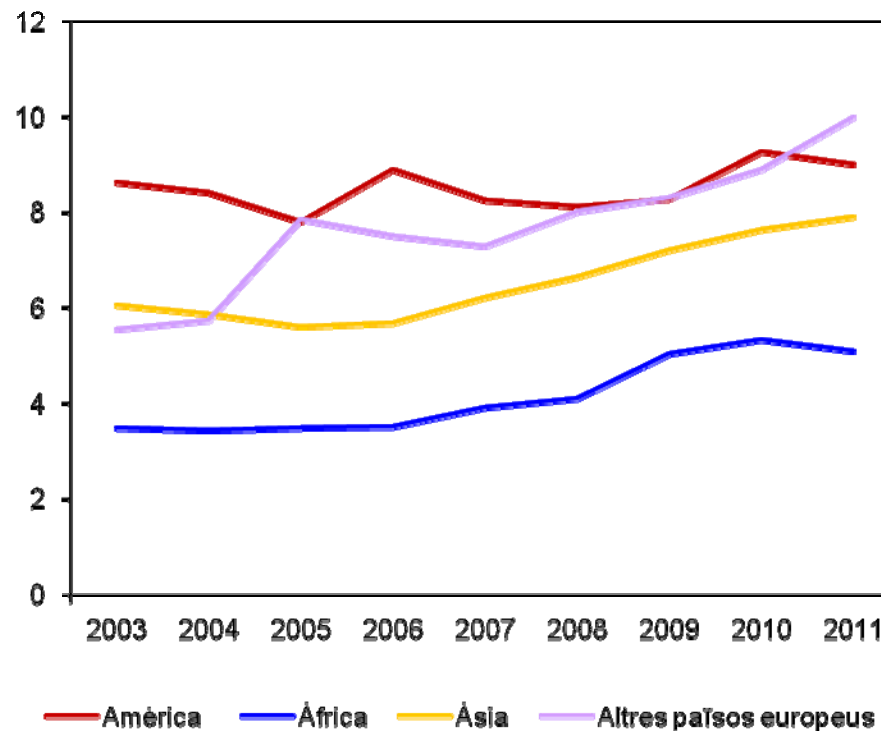
En % sobre el total d'exportacions de béns

Catalunya diversifica l'exportació cap a països amb més potencial de creixement

Exportacions catalanes i europees cap a la UE-27



Exportacions catalanes cap a la resta del món



(*) La dada de la UE és fins a novembre de 2011
Font: ICEX

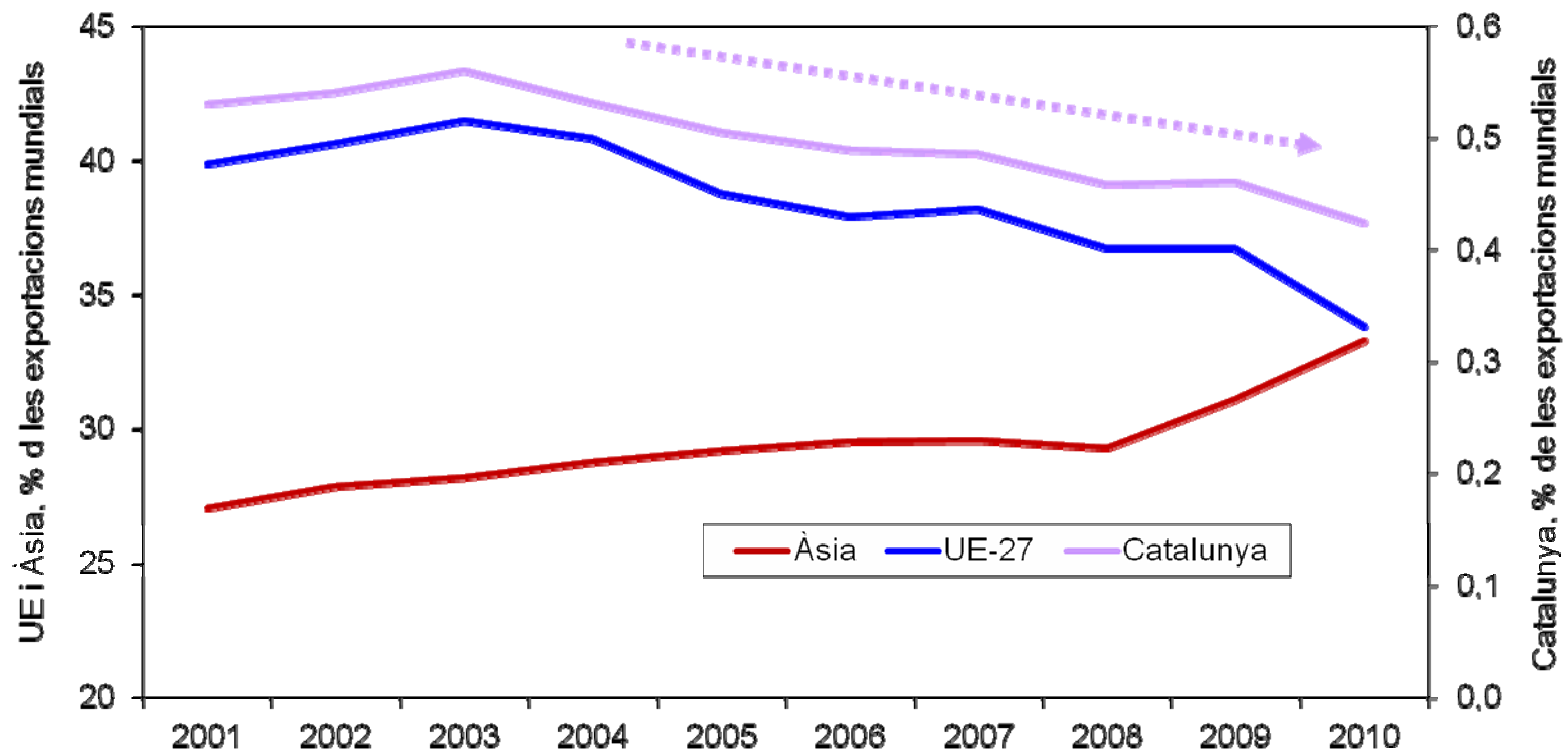




3. Quota de mercat en les exportacions mundials

En % de les exportacions mundials de béns

Catalunya perd quota de mercat en les exportacions mundials pel major protagonisme d'Àsia en el comerç mundial



Font: OMC, Banc d'Espanya i IDESCAT

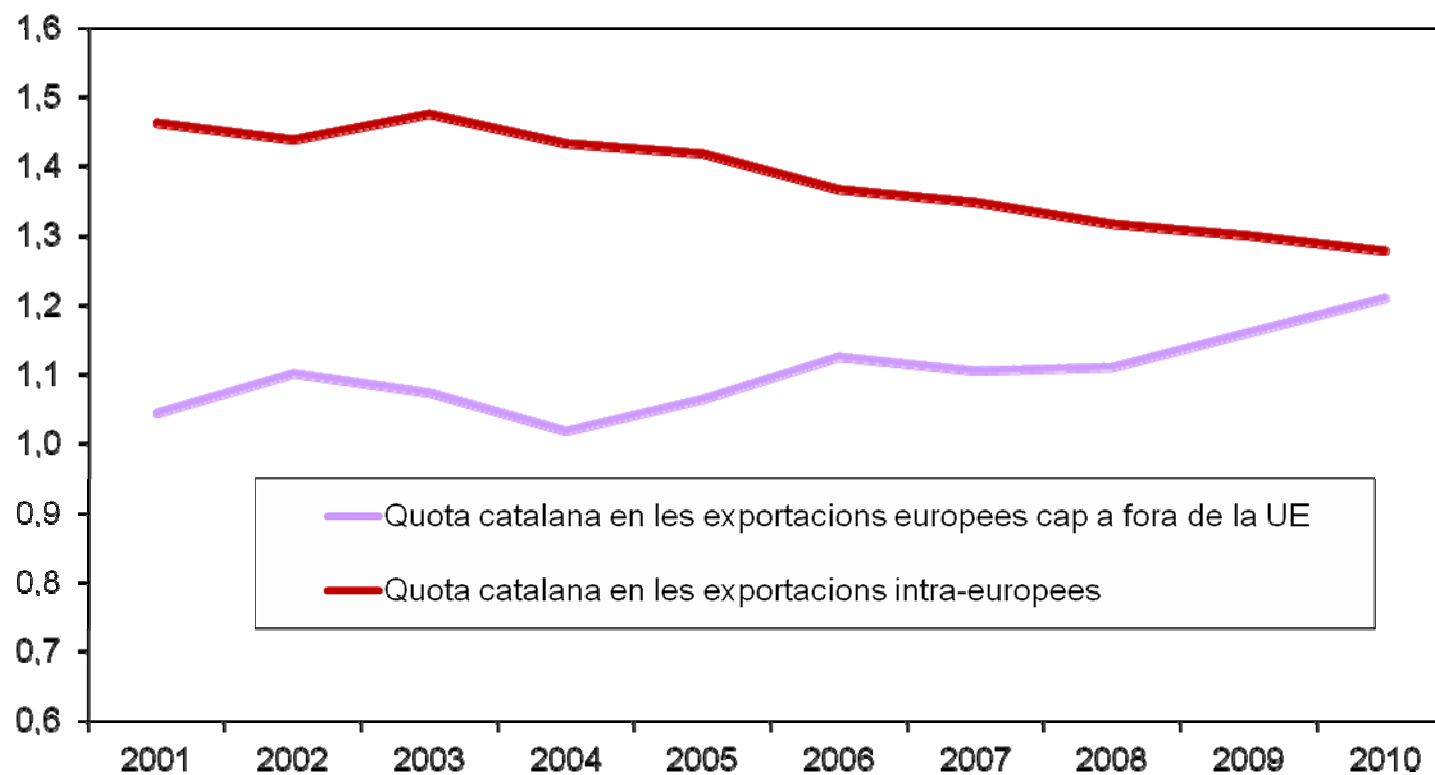




4. Quota de mercat en les exportacions europees

En %

Catalunya guanya quota de mercat en les exportacions europees dirigides a fora de la UE

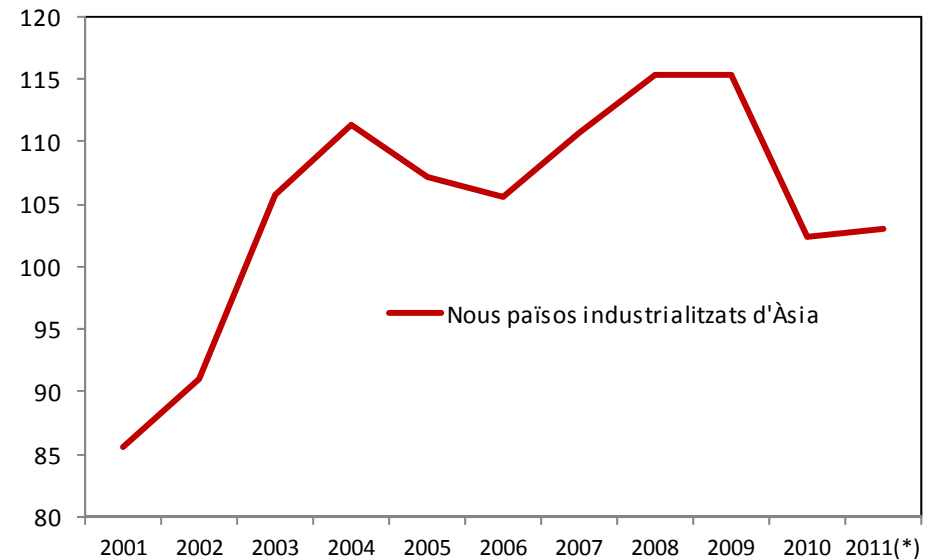
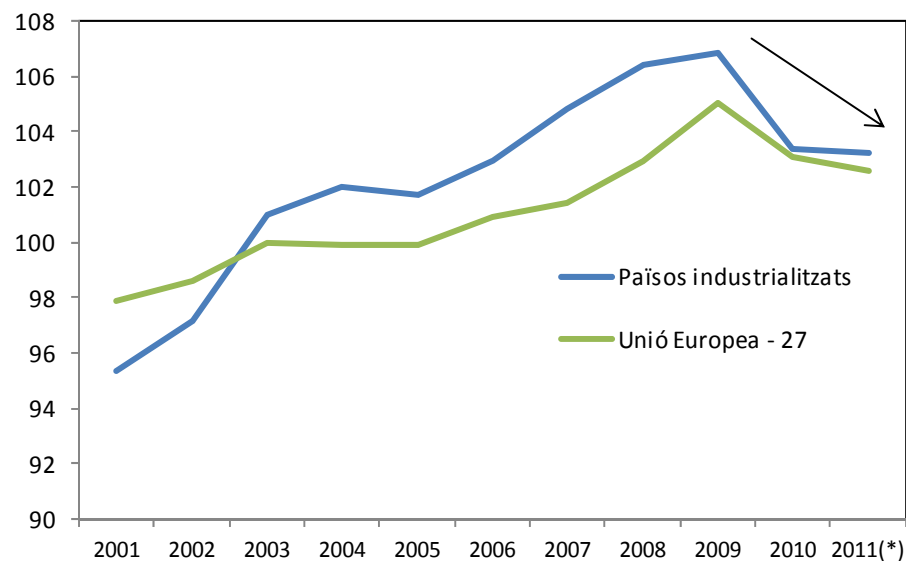


Font: OMC, Banc d'Espanya i IDESCAT



5. Índex de competitivitat en preus de la indústria, per àrees

Catalunya guanya competitivitat en preus el 2010 i el 2011 respecte la resta de la UE



Base 1999 I trim = 100

(*) Dades fins al tercer trimestre

NOTA: Una reducció de l'índex denota un guany de competitivitat.

Font: IDESCAT i Departament d'Economia i Coneixement, a partir de dades de l'FMI, Nacions Unides i l'OCDE

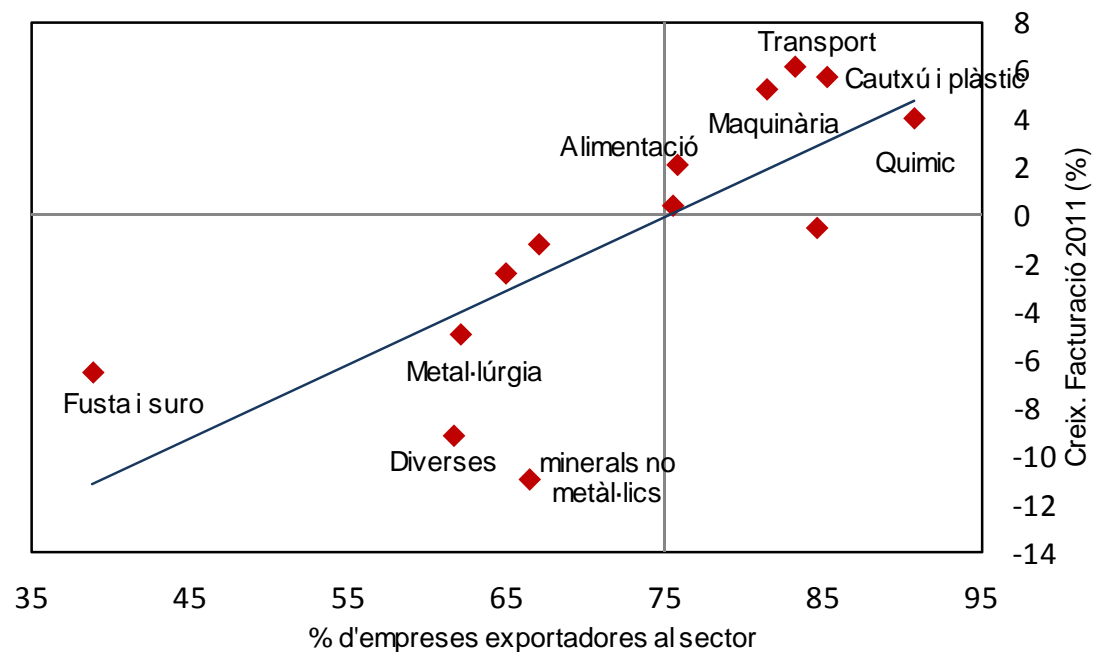




6. Relació entre creixement de la facturació i percentatge d'empreses exportadores, per sectors

Els sectors amb més empreses exportadores han tingut un creixement positiu de la facturació el 2011

Sector	Any 2011	
	Variació facturació %	% d'empreses exportadores
Químic	4,0	91
Cautxú i plàstic	5,7	85
Maq. oficina, electrics i electrònics	-0,6	85
Material de transport	6,1	83
Maquinària i equips mecànics	5,2	81
Alimentació, begudes i tabac	2,1	76
TOTAL INDÚSTRIA	0,4	75
Paper, edició i reprografia	-1,2	67
Altres prod. minerals no metàl·lics	-11,0	66
Tèxtil i calçat	-2,4	65
Metal·lúrgia i prod. metàl·lics	-5,0	62
Indústries diverses	-9,2	62
Fusta i suro	-6,5	39



Font: Enquesta de clima empresarial de la Cambra de Comerç de Barcelona i l'IDESCAT

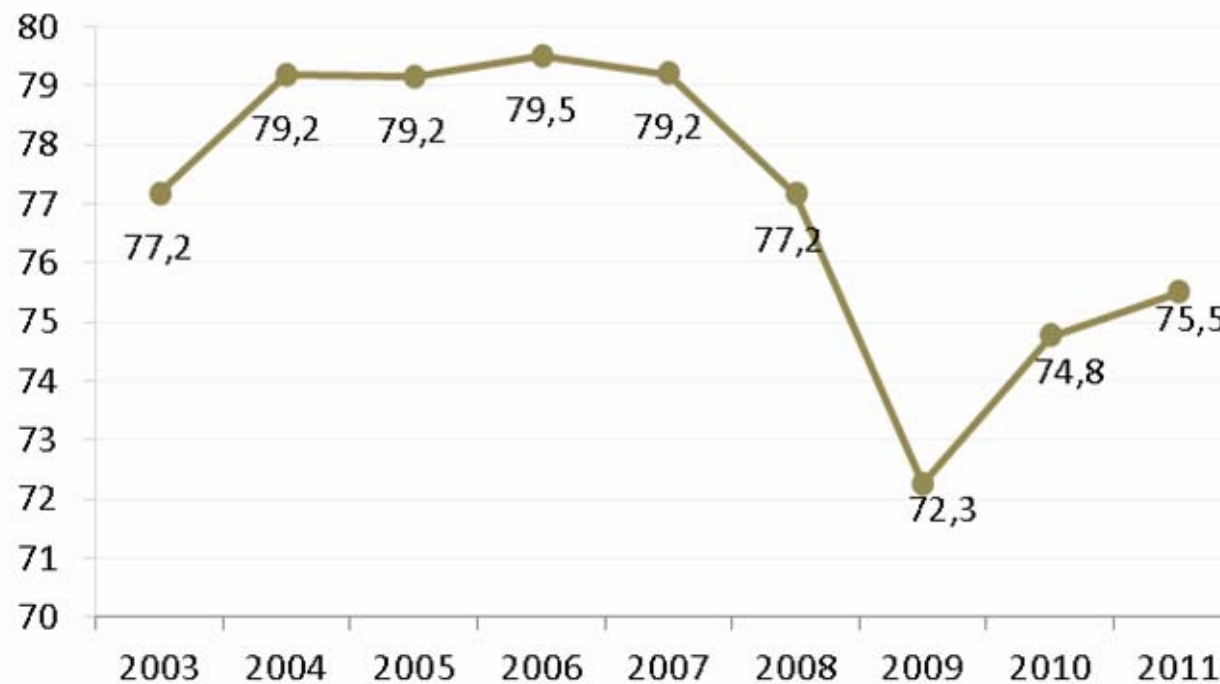




7. Percentatge d'empreses industrials exportadores a Catalunya

3 de cada 4 indústries són exportadores, segons l'Enquesta de la Cambra

% de respostes



Font: Enquesta de clima empresarial de la Cambra de Comerç de Barcelona i de l'IDESCAT

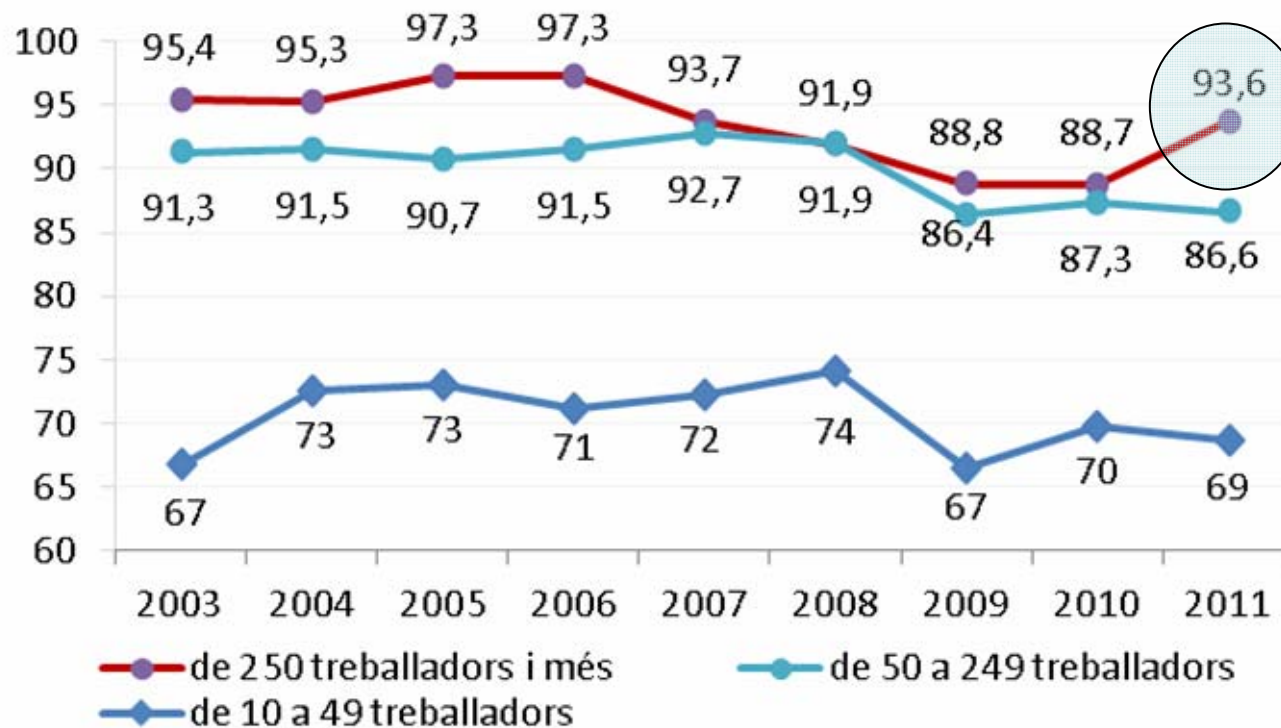




8. Percentatge d'empreses industrials exportadores a Catalunya, per dimensió

Augmenta el percentatge d'empreses exportadores de més de 250 treb.

% de respostes



Font: Enquesta de clima empresarial de la Cambra de Comerç de Barcelona i de l'IDESCAT





Índex

Anàlisi de l'exportació a Catalunya

Les relacions comercials dels ports de Barcelona i Tarragona

La connectivitat de l'aeroport de Barcelona – el Prat



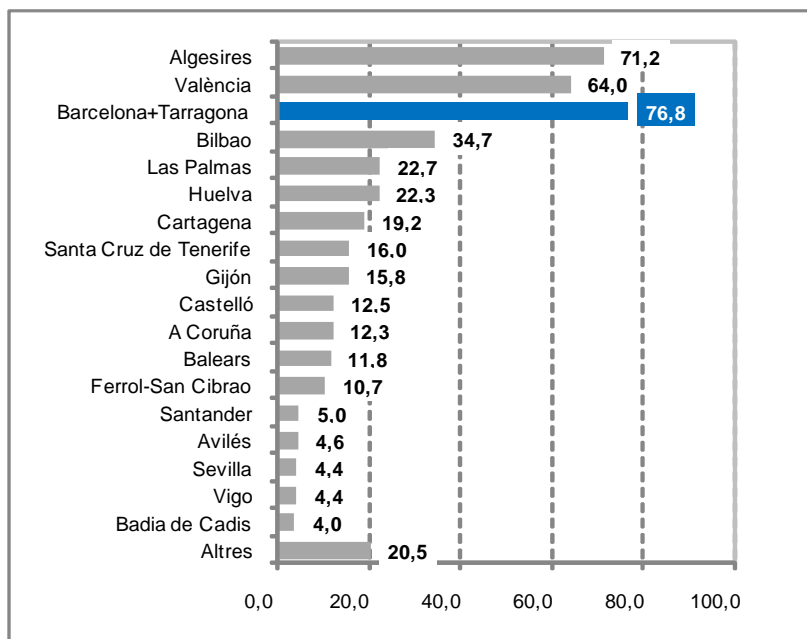


9. Tràfic de mercaderies dels ports espanyols

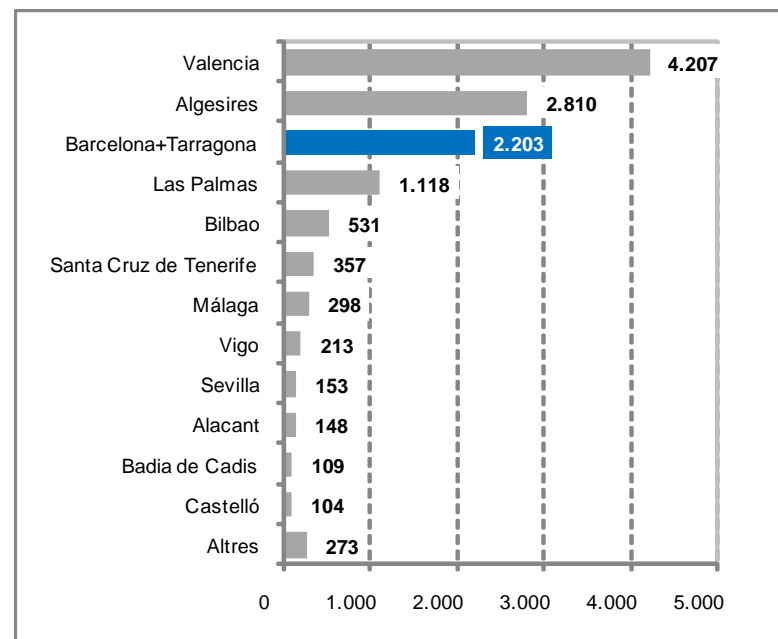
Dades anuals 2010

La suma de Barcelona i Tarragona és el primer port espanyol en tràfic total de mercaderies però només el tercer en contenidors

Milions de tones



Milers de TEUs



Font: Puertos del Estado

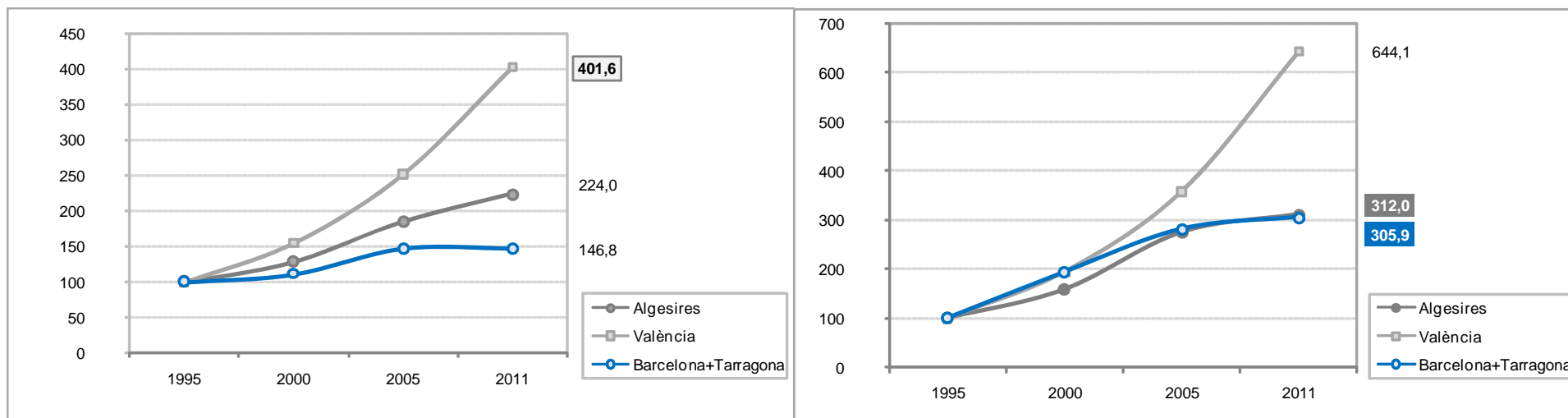




10. Evolució dels principals indicadors d'activitat portuària

Any 1995 = 100

València és el port del Mediterrani que ha experimentat el dinamisme més gran



Tràfic total en tones

Tràfic total en TEUs

Font: Puertos del Estado

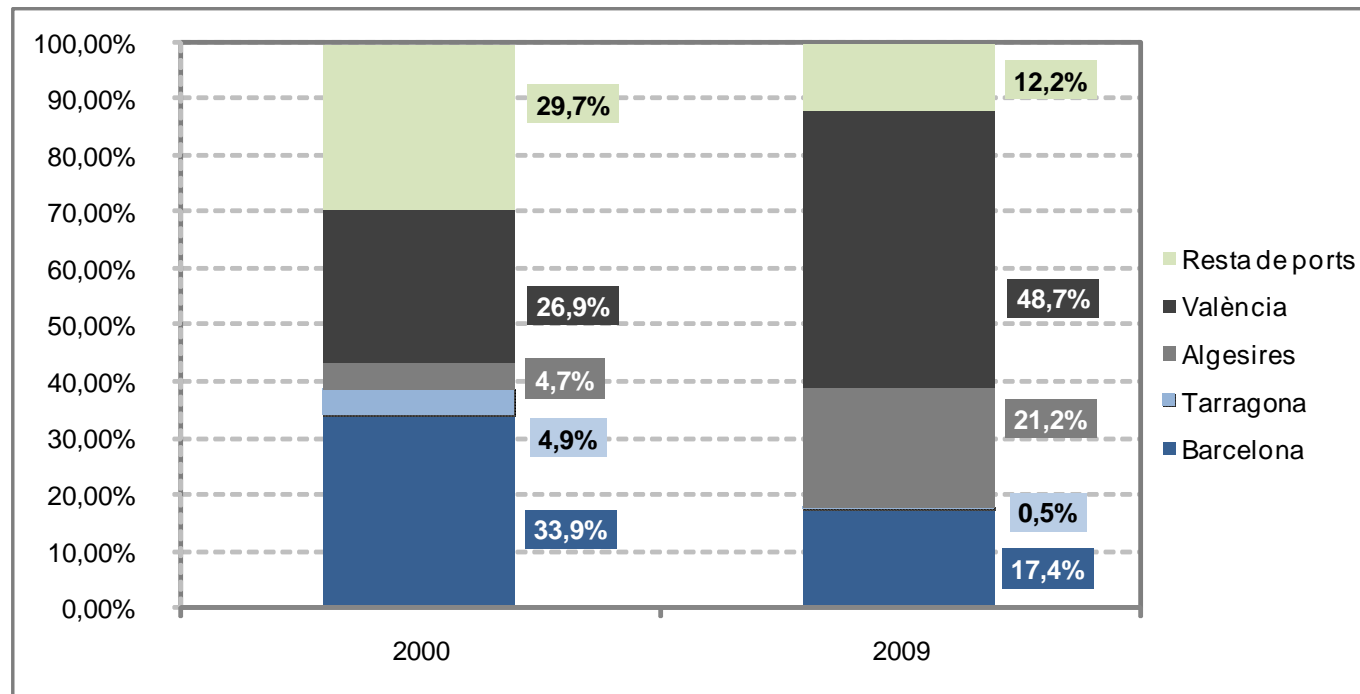




11. Participació dels ports espanyols en el tràfic portuari amb la Xina

El tràfic total dels ports espanyols amb la Xina va superar els 15,4 milions de tones el 2009, sis vegades més que l'any 2000

% sobre el total del tràfic (en tones) dels ports espanyols amb la Xina



Font: Puertos del Estado

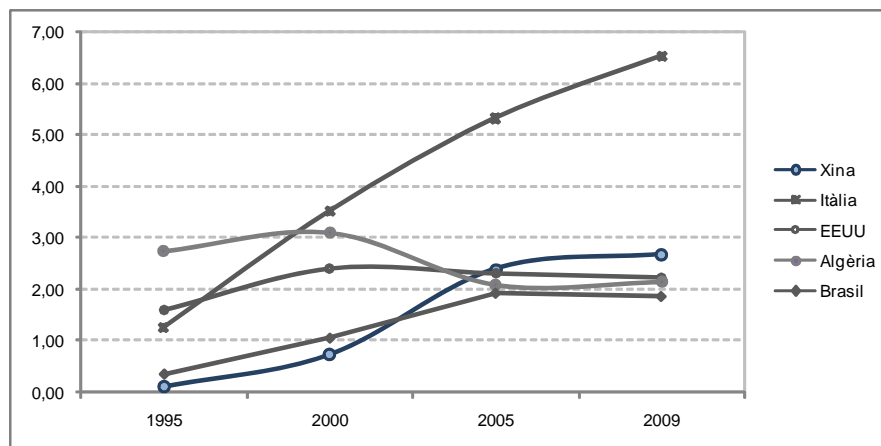




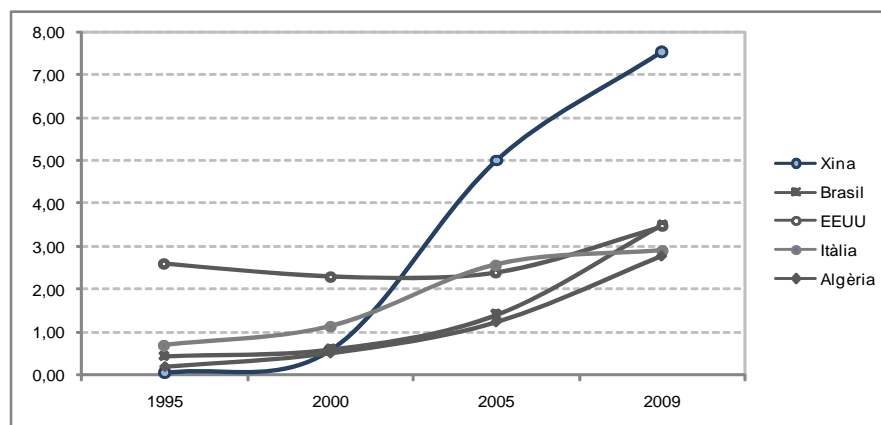
12. Els 5 principals socis comercials dels ports

En milions de tones

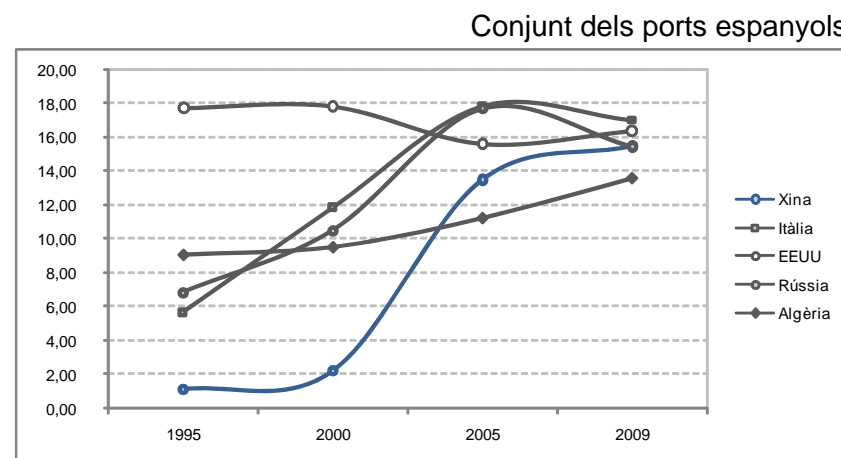
Barcelona té bones infraestructures i una certa capacitat de gestió, així que el repte és fidelitzar els operadors per garantir la massa crítica



Port de Barcelona



Port de València



Conjunt dels ports espanyols

Font: Puertos del Estado





Índex

Anàlisi de l'exportació a Catalunya

Les relacions comercials dels ports de Barcelona i Tarragona

La connectivitat de l'aeroport de Barcelona – el Prat

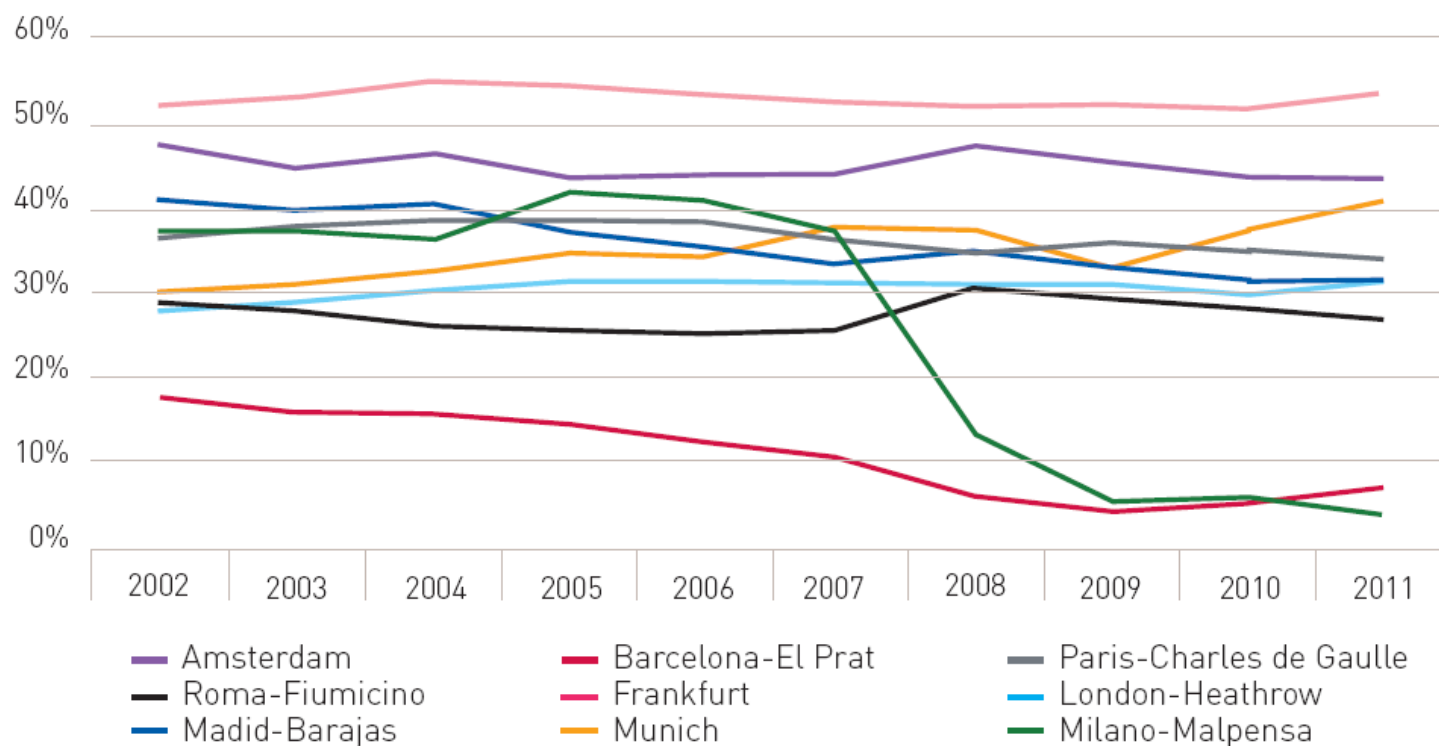




13. La connectivitat als principals aeroports europeus

En % del total de passatgers

Barcelona ha assolit el 8,3% de connectivitat el 2011, consolidant-se com a 9è aeroport en volum total de passatgers i 4t en tràfic O-D



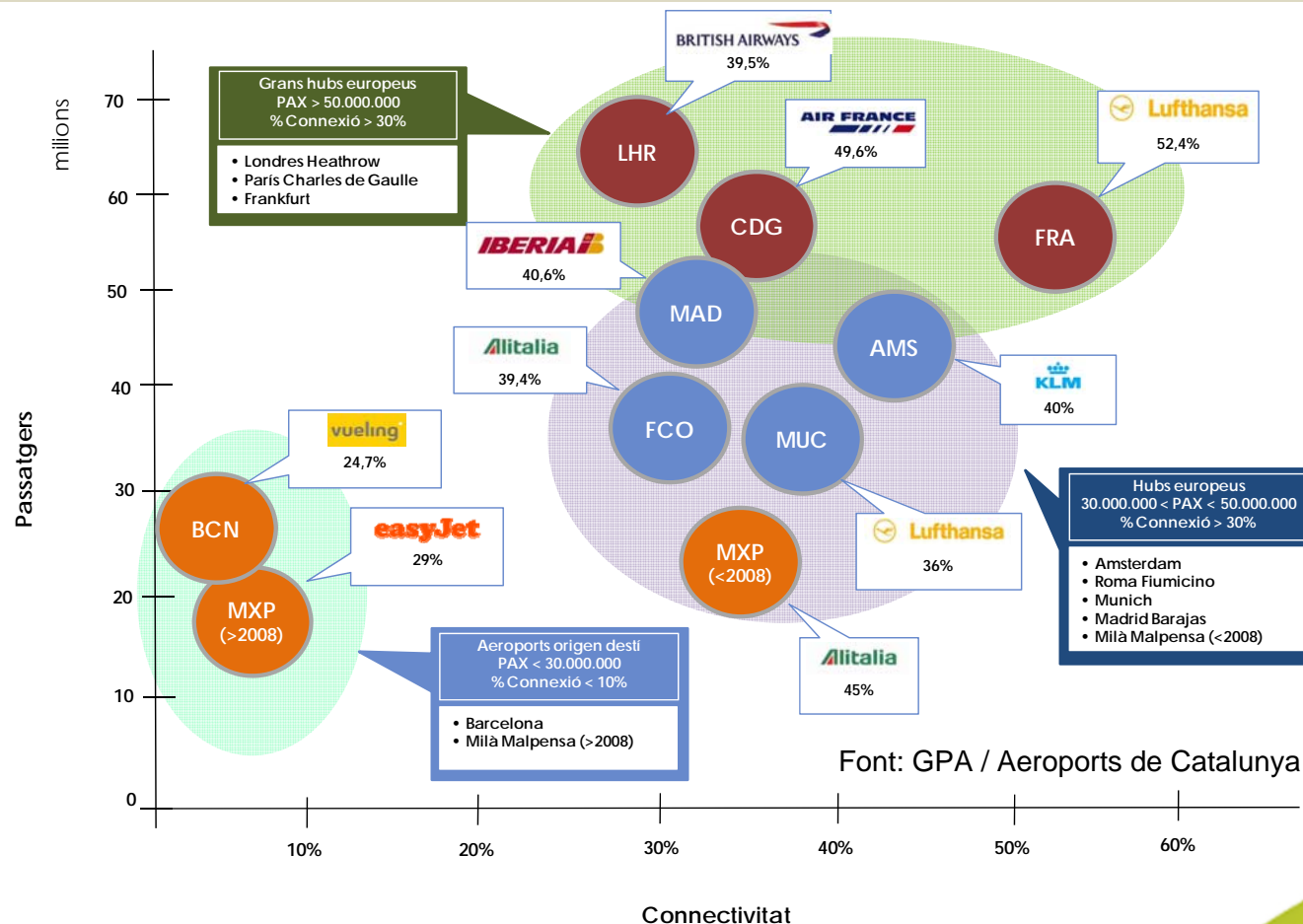
Font: Observatori de tràfic aeri de Barcelona





14. Caracterització dels *hubs* europeus

Barcelona té bones infraestructures però li falten un operador dominant que aposti per la connectivitat i capacitat de gestió individualitzada

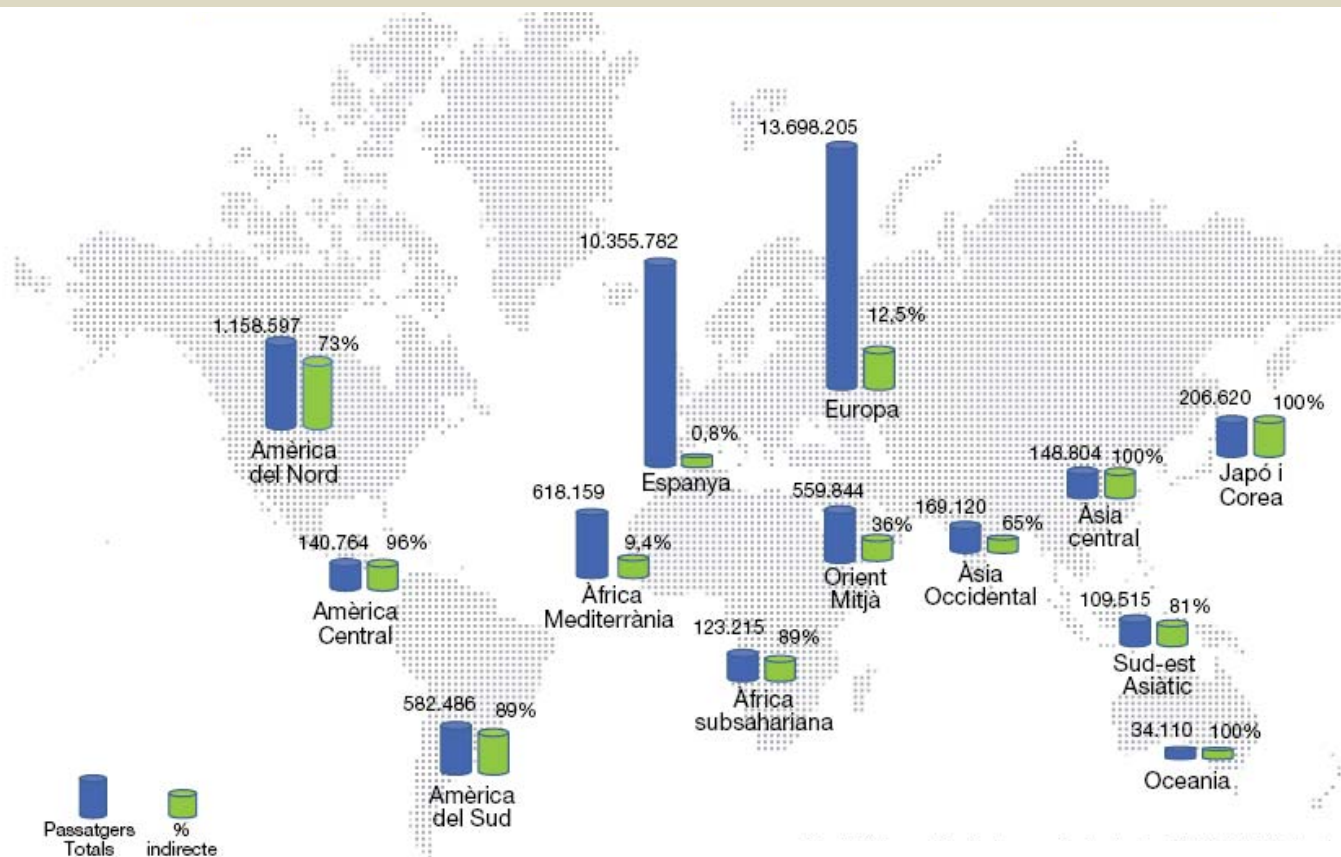




15. Tràfic O-D de l'aeroport de Barcelona

Dades anuals 2010

El 64,4% del passatge intercontinental de Barcelona és indirecte. Sense considerar el passatge amb el nord d'Àfrica (*short haul*), el 75%.

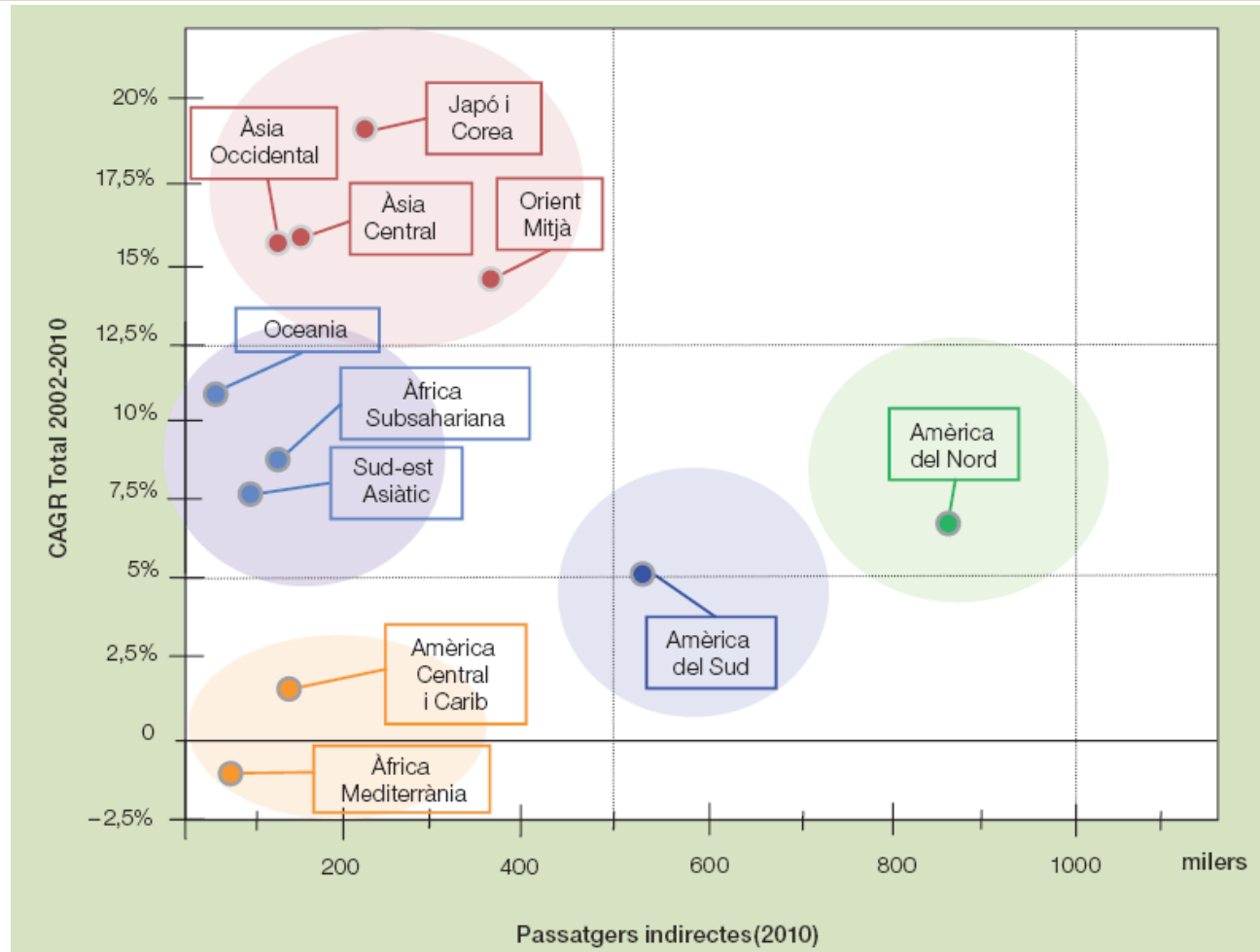


Font: CDRA. Pla estratègic 2012-2013



16. Passatgers indirectes de Barcelona per àrea geogràfica

Prioritats: enllaços aeris amb Àsia i Amèrica del Nord



Font: CDRA. Pla estratègic 2012-2013



Global Cat | Cicle sobre condicions territorials per a la internacionalització de Catalunya

Gabinet d'Estudis Econòmics i Infraestructures
Cambra de Comerç de Barcelona

L'actiu d'internacionalitat de les petites i mitjanes empreses

10 de maig de 2012

Moltes gràcies



Col·labora:

CX CatalunyaCaixa
Obra Social

 Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat