

## Barcelona, airbag de la nueva movilidad gracias a un sistema inteligente de ayuda a la conducción

- » La Dirección General de Tráfico (DGT) y el Ayuntamiento de Barcelona presentan, en el marco del Salón del Automóvil 2019, novedades en la implementación del sistema *Autonomous Ready* de ayuda a la conducción y preparar la ciudad para la llegada de vehículos altamente automatizados
- » Con el objetivo de reducir drásticamente la siniestralidad en entornos urbanos, el proyecto adelanta la implementación de dispositivos avanzados de seguridad en los vehículos, teniendo en cuenta la legislación de la UE que entrará en vigor el 2022, introduciendo tecnología en el transporte en aras de una movilidad más segura
- » 170 vehículos en flotas y 79 autobuses ya están usando cámaras de visión artificial que interpretan el entorno y emiten alertas sonoras y visuales en tiempo real con el objetivo de prevenir colisiones y atropellos, detectar la presencia de peatones, ciclistas y otros obstáculos, incluso en condiciones de baja luminosidad

El Ayuntamiento de Barcelona y la DGT han presentado hoy, en el marco del Salón del Automóvil, los avances en la implementación del sistema *Autonomous Ready* de ayuda a la conducción. Se trata de dispositivos incorporados en los vehículos que permiten interpretar el entorno (señales de velocidad, presencia de peatones, ciclistas y motoristas) y proteger así a los usuarios más vulnerables del espacio público. Los dispositivos emiten información que permitirá identificar puntos de riesgo en la ciudad para la mejora de la infraestructura viaria y recoger datos para avanzar en la investigación y el desarrollo del vehículo autónomo.

El objetivo del sistema *Autonomous Ready Spain* es claro, reducir de forma drástica la siniestralidad en entornos urbanos y certificar el impacto positivo que la tecnología tiene en la defensa del vulnerable. Por este motivo, ya se ha implementado en Barcelona en 170 vehículos en flotas y en 79 autobuses urbanos. La ciudad se convierte así en el “airbag de la nueva movilidad”, en la que la protección a los usuarios más vulnerables es la prioridad y en la que las administraciones central y local toman las medidas necesarias, no sólo poniendo las herramientas tecnológicas al servicio de una movilidad más segura, sino estableciendo incentivos y modificando la regulación.

La DGT, teniendo en cuenta que el 90% de los accidentes de tráfico son debidos a errores humanos, centra iniciativas como *Autonomous Ready* dentro del enfoque de “sistema seguro”. Este enfoque pretende que los errores humanos, a veces inevitables, no acaben en tragedia. Persigue un modelo multidisciplinar en el que se aseguren las carreteras, el comportamiento, la

velocidad y los vehículos, de modo que se logren minimizar los efectos negativos de ese error a través de las diversas capas de protección. *Autonomous Ready*, dentro del este enfoque, fortalece el pilar vehículo ayudando a que las distracciones no se materialicen en un atropello o colisión, proporcionando un entorno de “seguridad indirecta” a los usuarios vulnerables que suponen a día de hoy más de 80% de las muertes que ocurren en ciudad a causa de accidentes de tráfico.

Durante este año 2019 está previsto que se instalen 530 sistemas más en vehículos de flotas y 105 en autobuses urbanos y continuar trabajando hasta implementarlo en 5.000 vehículos cuyo ámbito de circulación sea la ciudad de Barcelona.

En el proyecto *Autonomous Ready* puede participar cualquier flota pública o privada. A día de hoy participan y hacen posible el proyecto empresas comprometidas con la movilidad segura y sostenible como SEUR, FERROVIAL, ALPHABET, MOBILEYE NACEX, LOGISTA, INTEGRA, CALIDAD PASCUAL y CORREOS. Estas empresas han manifestado su un compromiso con la seguridad de sus trabajadores de reparto y con la ciudad contribuyendo a la pacificación de la misma e impactando de este modo en la reducción de la siniestralidad urbana.

Esta prueba en vehículos urbanos es fruto de un convenio firmado entre el Ayuntamiento de Barcelona y la DGT en un marco estable de colaboración para probar el sistema e implementar una metodología aplicable al resto de ciudades españolas y europeas para la reducción drástica de la siniestralidad en los entornos urbanos.

Los ejes principales del convenio son:

- El incentivo de sistemas de ayuda a la conducción (ADAS), como paso previo al desarrollo de un ecosistema adecuado para la circulación de vehículos autónomos.
- Una gestión de la movilidad basada en la conectividad, comunicando cualquier incidencia en tiempo real a los usuarios con el fin de prevenir accidentes y evitar congestiones.
- El desarrollo de medidas que impulsen el uso del vehículo compartido de cero emisiones, como complemento del transporte público.
- La adaptación de las ciudades a las necesidades de los colectivos vulnerables (personas mayores, niños...) a partir de herramientas tecnológicas.
- Impulsar que cualquier vehículo garantice la seguridad del usuario, reduciendo la contaminación y potenciando la alta ocupación.
- La promoción de vehículos no motorizados.

## Presentación en el marco del Salón del Automóvil

Los avances en la implementación del sistema *Autonomous Ready* se han presentado hoy en el marco del Salón del Automóvil de Barcelona, con la participación tanto de la DGT como del Ayuntamiento de Barcelona.

Precisamente este proyecto ha recibido, en los XII Premios Automobile Barcelona, el galardón #BeConnect, que valora los proyectos en materia de conectividad en el mundo del automóvil. En el caso del *Autonomous Ready* se ha valorado especialmente la implementación de sistemas inteligentes de ayuda a la conducción en flotas y transporte público que operan en la ciudad y en el área metropolitana y para avanzar en aplicaciones de conducción autónoma de vehículos.