

## OPORTUNITATS DE LA IMPLANTACIÓ DE L'EUROVINYETA

La reducció de fons públics exigeix retallades dràstiques als pressupostos de l'Administració, cosa que afecta especialment les infraestructures.

Ja amb anterioritat a la crisi, la UE va dotar els estats d'un instrument per generar recursos per finançar el desenvolupament i el manteniment de les xarxes viàries pròpies. La finalitat era l'homogeneïtzació del mercat europeu i l'impuls de la competitivitat del sector del transport. Estem parlant de la directiva coneguda com l'EUROVINYETA, que regula "el pagament per ús" de les infraestructures viàries. Una part dels països de la UE ja estan aplicant gravàmens a certs vehicles per l'ús de determinades carreteres.

En aquest context, el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya ha organitzat aquesta jornada per a l'anàlisi de les oportunitats que ofereix la implantació de l'EUROVINYETA a la xarxa viària i la valoració dels efectes i les conseqüències que podrien derivar-se de la seva aplicació.

## JORNADA CECCP

31 de març de 2011  
de 9 a 14 hores

### 9.00 - 9.20 h - Inauguració

**Josep Oriol Carreras**, degà del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya.

**Lluís Recoder i Miralles**, conseller de Política Territorial i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

**Salvador Alemany Mas**, president d'Abertis.

### 9.25 - 10.15 h - Situació actual de la Directiva 1999/62/UE:

**Debats actuals en la Unió Europea sobre la modificació de Directiva Eurovinyeta.**

A càrrec de **Matilde Fernández Balbín**, assessora del secretari d'Estat de Transports del Ministeri de Foment.

**Avaluació de resultats i efectes de la implantació de la Directiva 1999/62/UE a Espanya. El Quadern "Tarificació d'Infraestructures de Transport en la UE: Adequació del Sistema Espanyol i la seva Aplicació a la Xarxa Viària - Actualització 2010".**

A càrrec de **José Vicente Solano Salines**, membre de la Comissió de Construcció i Finançament d'Infraestructures del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, comissió elaboradora d'aquest Quadern.

### 10.15 - 11.00 h - La visió de la universitat:

**El Model Espanyol de tarificació de carreteres, META.**

A càrrec de **Sergi Sauri Marchán**, cap de Projectes del CENIT.

**Efectes de l'aplicació d'una política de tarificació de carreteres per als vehicles pesants en l'IPC i en els agents: acceptabilitat i disponibilitat per a la seva implantació.**

A càrrec de **José Manuel Vassallo Magre**, sotsdirector de TRANSyT.

### 11.00 - 11.30 h

Café.

### 11.30 - 12.15 h - La visió de l'Administració:

**L'Eurovinyeta en la Comissió d'Infraestructures del Congrés dels Diputats.**

A càrrec de **Pere Macias Arau**, diputat al Congrés.

**La tarificació com a reguladora del trànsit en les carreteres i el seu "enforcement".**

A càrrec de **Federico Carmelo Fernández**, sotsdirector general de Gestió del Trànsit i la Mobilitat.

### 12.15 - 13.00 h - La visió del sector del transport:

**Posicionament del sector del transport de mercaderies per carretera davant la implantació de l'Eurovinyeta: una perspectiva internacional.**

A càrrec de **Pere Padrosa**, president de l'ASTIC i del Consell de Mercaderies.

### 13.00 - 13.45 h - La visió de les concessionàries:

**Les societats concessionàries davant la implantació de l'Eurovinyeta a Espanya.** a càrrec de:

**José Luis Feito**, president d'ASETA.

**Pedro Maqueda**, president de Cedinsa.

**Josep Lluís Jiménez Sevilla**, director general d'Abertis Autopistes d'Espanya.

### 13.45 - 14.00 h - Conclusions i cloenda

**Josep Oriol Carreras**, degà del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya.

**Andreu Mas-Colell**, conseller d'Economia i Coneixement de la Generalitat de Catalunya.

**Francesc Robusté**, director del CENIT.

Moderador i relator: Prof. **Francesc Robusté**, director del Centre d'Innovació del Transport (CENIT).

PREUS: Col·legiats: 150 €

No col·legiats: 200 €

Precol·legiats: 100 €

Lloc:  
Sala d'Actes del Col·legi  
d'Enginyers de Camins,  
Canals i Ports  
Carrer dels Vergós, 16  
08017 Barcelona

Es prega confirmació a:  
Tel. 93 204 34 12  
Elisabet Sosa  
07esp@cccp.es  
Places limitades

ORGANITZA:



**Camins.cat**  
Col·legi d'Enginyers de Camins,  
Canals i Ports - Catalunya

PATROCINA:

abertis autopistas

cedinsa

AUTEMA

Tabasa  
Infraestructures i  
Serveis de Mobilitat, SA

Túnel  
del Cadi

- Jornada de Financiación de Carreteras -

---

## “Oportunidades de la implantación de la Euroviñeta”

Jueves, 31 de marzo de 2011, de 9:00 a 14:00 horas.

Sede: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (c/ Los Vergós 16 – Barcelona)

---

9:00 a 9:20 *Inauguración* a cargo de:

- **Josep Oriol Carreras**, Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Cataluña.
- **Lluís Recoder Miralles**, Consejero de Política Territorial y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña.
- **Salvador Alemany Mas**, Presidente de Abertis.

9:25 a 10:15 *Situación actual de la Directiva 1999/62/UE:*

- *Debates actuales en la Unión Europea sobre la modificación de Directiva Euroviñeta.*
  - A cargo de **Matilde Fernández Balbín**, Asesora del Secretario de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento.
- *Evaluación de resultados y efectos de la implantación de la Directiva 1999/62/UE a España: el Cuaderno “Tarificación de Infraestructuras de Transporte en la UE: Adecuación del Sistema Español y su Aplicación en la Red Viaria - Actualización 2010”.*
  - A cargo de **José Vicente Solano Salinas**, miembro de la Comisión de Construcción y Financiación de Infraestructuras del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, comisión elaboradora de dicho Cuaderno.

10:15 a 11:00 *La visión de la universidad:*

- *El Modelo Español de Tarificación de Carreteras, META.*
  - A cargo de **Sergi Sauri Marchán**, Profesor de Transporte de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona y Jefe de Proyectos del CENIT.
- *Efectos de la aplicación de una política de tarificación de carreteras para los vehículos pesados en el IPC y en los agentes; aceptabilidad y disponibilidad para su implantación.*
  - A cargo de **José Manuel Vassallo Magro**, Profesor Titular de Transporte de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid y Subdirector de TRANSyT.

11:00 a 11:30 *Pausa-café*

11:30 a 12:15 *La visió de la Administració:*

- *La Euroviñeta en la Comisión de Infraestructuras del Congreso de Diputados.*
  - A cargo de **Pere Macias Arau**, Diputado del Congreso.
- *La tarificación como reguladora del tráfico en las carreteras y su "enforcement".*
  - A cargo de **D. Federico Carmelo Fernández**, Subdirector General de Gestión del Tráfico y la Movilidad, DGT.

12:15 a 13:00 *La visión del sector del transporte:*

- *Posicionamiento del sector del transporte de mercancías por carretera ante la implantación de la Euroviñeta: una perspectiva internacional.*
  - A cargo de **Pere Padrosa**, Presidente del ASTIC y del Consejo de Mercancías.

13:00 a 13:45 *La visión de las concesionarias:*

- *Las sociedades concesionarias ante la implantación de la Euroviñeta en España a cargo de:*
  - **José Luis Feito**, Presidente de ASETA.
  - **Pedro Maqueda**, Presidente de Cedinsa.
  - **Jose Luis Jimenez Sevilla**, Director General de Abertis Autopistas de España.

13:45 a 14:00 *Conclusiones y Clausura* a cargo de:

- **Josep Oriol Carreras**, Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Cataluña.
- **Andreu Mas-Colell**, Consejero de Economía y Conocimiento de la Generalitat de Cataluña.
- **Francesc Robusté**, Director del CENIT.

Moderador y relator: Prof. **Francesc Robusté**, Catedrático de Transporte, Director del Centro de Innovación del Transporte (CENIT) y miembro de la Comisión de Transporte del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.