

Santiago Garcia-Milà

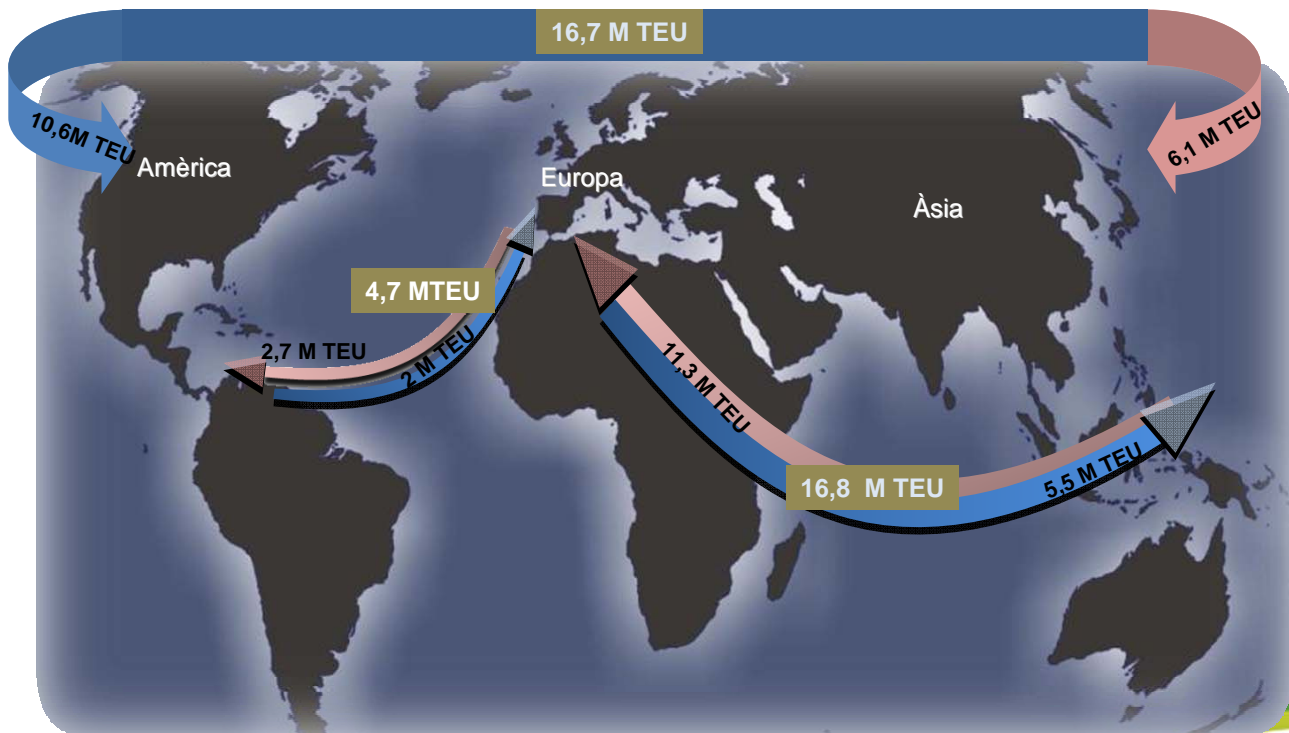
El port de Barcelona en el nou context de la centralitat mediterrània

26 de gener de 2012

Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya



La importància del Mediterrani en el comerç internacional Tràfic marítim de contenidors. 2009



Font: UNCTAD, Review of maritime transport 2011

Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya



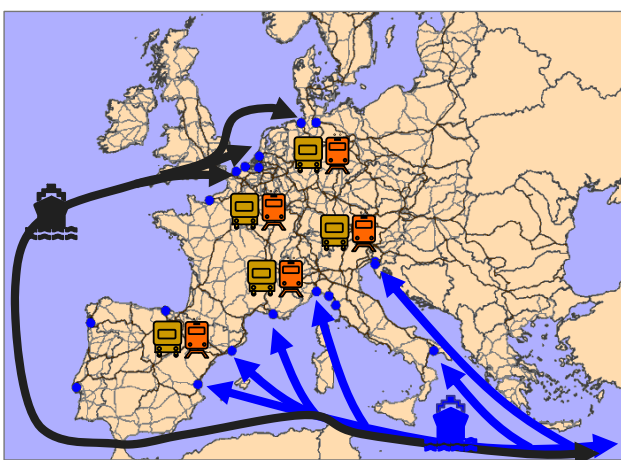
La importància del mediterrani en el comerç internacional La ruta Europa-Àsia



- ✓ Actualment, la ruta Europa-Far East transporta aproximadament tres vegades més contenidors que la ruta transatlàntica
- ✓ Els ports del Mediterrani estan millor situats geogràficament en la ruta Europa-Far East per les mercaderies amb destí final sud/centre Europa però els ports del nord manipulen el 75% d'aquest tràfic

Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya

La importància del mediterrani en el comerç internacional La contribució del Port a una logística més eficient i sostenible



- Reducció de dies de navegació i emissions Co2 i NOx . S'estimen uns estalvis de fins el 15% d'emissions per a càrrega amb origen Far East i destí centre d'Europa a través dels ports del Sud.
- Reducció de la congestió en les infraestructures del nord d'Europa
- Servei a les futures càrregues generades pel **potencial econòmic del Mediterrani i el nord d'Àfrica**
- Reducció de costos logístics

Millora de l'eficiència de les cadenes logístiques i dels fluxos de càrrega europeus i globals

Càlculs realitzats amb el
SIMPORT
Sistema de Informació del
Mercat del Port de Barcelona

Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya

Una xarxa de transports eficient i sostenible Mesures proposades per la Comissió Europea (1)

- El **nou Llibre Blanc de Transports** ("Roadmap to a single European Transport Area- Towards competitive and resource efficient transport system") va ser publicat el passat 28 de març 2011.
- Defineix la **política europea de transport fins al 2050**:
 - Reducció del **60% de les emissions de CO2**
 - Creació d'un **espai únic de transport** real a través de l'eliminació de les barreres entre modes i sistemes nacionals
 - Evolució cap a l'aplicació dels principis de "**usuari paga**" i "**contaminador paga**"
 - **Optimització** en termes energètics i d'emissions de **corredors de càrrega**, minimitzant l'impacte ambiental.
 - Increment del número de **punts d'entrada als mercats europeus** així com de la seva eficiència, evitant tràfic innecessari a través d'Europa.

“Seaports have a major role as logistics centres and require efficient hinterland connections. Their development is vital to handle increased volumes of freight both by short sea shipping within the EU and with the rest of the world.”

Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya



Una xarxa de transports eficient i sostenible Mesures proposades per la Comissió Europea (2)

Revisió de la xarxa transeuropea de Transport (TEN-T)

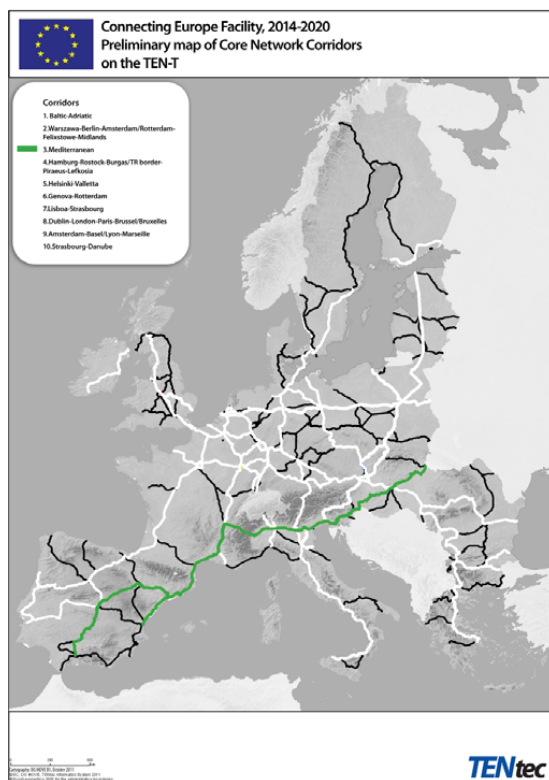
publicada el 19 Octubre 2011

- La nova regulació defineix les directrius pel desenvolupament de la xarxa de transports europea i defineix l'estratègia de la política de transports fins el **2030/2050**.
- El pressupost total del sector del transport pel període **2014- 2020 és de 31,7 B €**
- Presenta una aproximació dual, amb una **xarxa bàsica i una xarxa global**. La **xarxa bàsica** es superposa a la global i està formada per la xarxa més estratègica. Concentra els components de la xarxa TEN-T amb **més valor afegit a nivell europeu**.
- La xarxa bàsica hauria d'estar finalitzada abans del **31 Desembre 2030** i serà implantada a través del **concepte de corredors** de la xarxa bàsica.
- La comissió Europea proposa **10 corredors**.

Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya



Una xarxa de transports eficient i sostenible La nova xarxa TEN-T (1)



Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya

- El **Corredor Mediterrani** ha estat inclòs com a corredor num 3.

- D'acord amb la proposta de la comissió, connecta la **costa Mediterrania espanyola** amb Perpignan, Lyon, Torino, Milano, Venezia, Ljubljana i Budapest .

- Entre altres projectes prioritaris, la **interconnexió amb ferrocarril del Port de Barcelona** ha estat inclosa així com la **millora de la línia existent entre Espanya i França**.

Una xarxa de transports eficient i sostenible La nova xarxa TEN-T (2)

Conseqüències del desenvolupament del corredor mediterrani Una oportunitat.

- La millora de les infraestructures al Sud d'Europa pot **reduir la congestió i altres externalitats negatives** (emissions de CO2,...) al centre d'Europa
- Augment de la capacitat dels exportadors espanyols per **situar els seus productes als mercats internacionals**
- La importància de Catalunya com a plataforma logística pel **Mediterrani pels distribuïdors i operadors logístics es veurà incrementada.**
- **Creixement de la inversió en infraestructures.**
- Millora de la posició del **Port de Barcelona** com a centre de distribució dels productes amb origen/destí Orient Llunyà.
-

Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya

El Port de Barcelona: la seva estratègia davant els reptes Hub logístic Euro mediterrani

Centre de concentració, distribució i logística de càrregues del Mediterrani

Ampliació del
Port i la ZAL



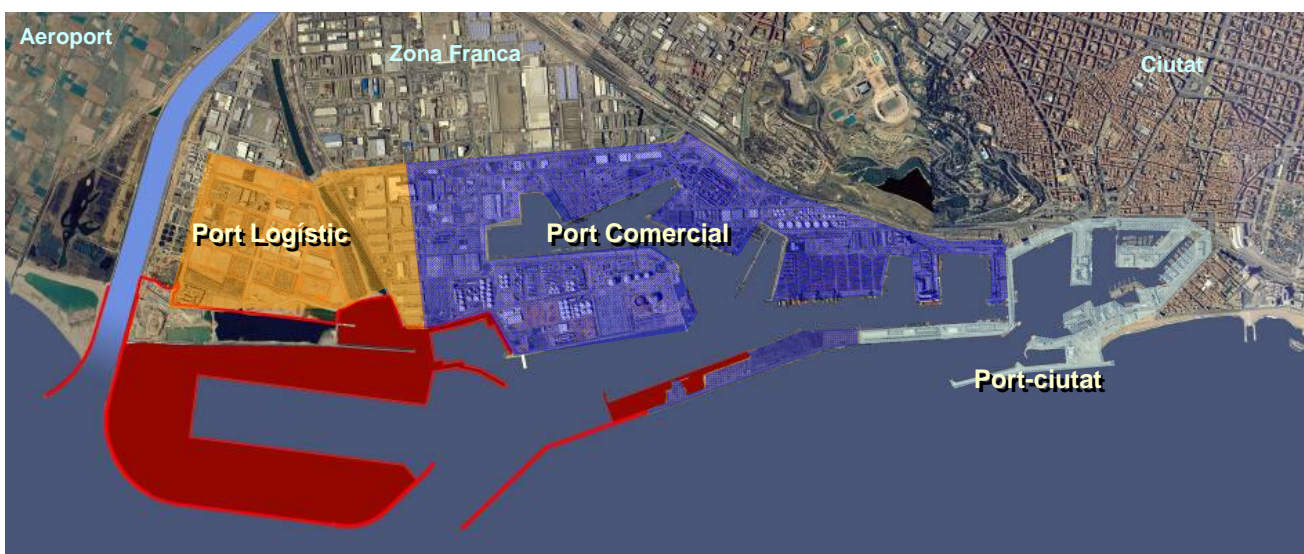
Noves connexions
viàries i ferroviàries
per ampliar el
hinterland



Orientació al client:
Competitivitat /
qualitat/ productivitat /
eficiència

Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya

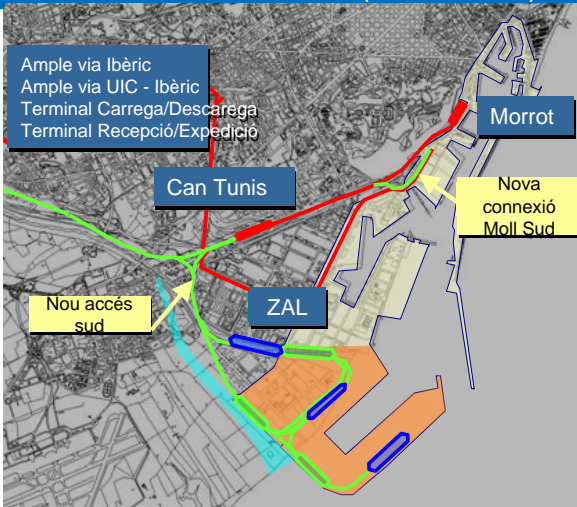
Ampliació del port i de les àrees logístiques El port logístic, el port comercial i el Port-ciutat



Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya

Millora de la connectivitat Resoldre les connexions ferroviàries

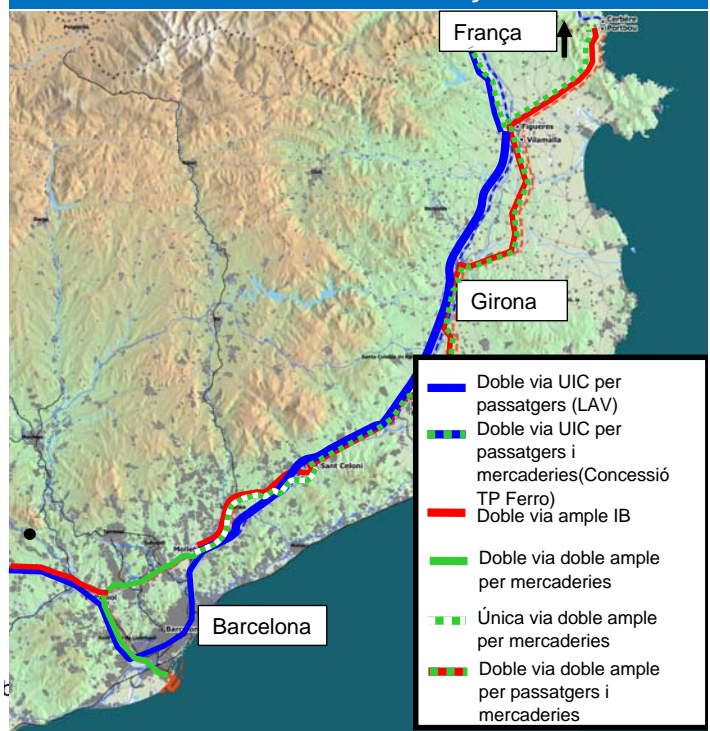
Plan Director Ferroviari (2015-2020)



Xarxa interna ferroviària

- ✓ La xarxa ferroviària interna es triplicarà (90 km)
- ✓ Capacitat per transportar 3 M TEUs /any
- ✓ 3 noves terminals intermodals i 2 noves terminals de recepció/ expedició
- ✓ Doble ample de via (Ibèric i UIC)

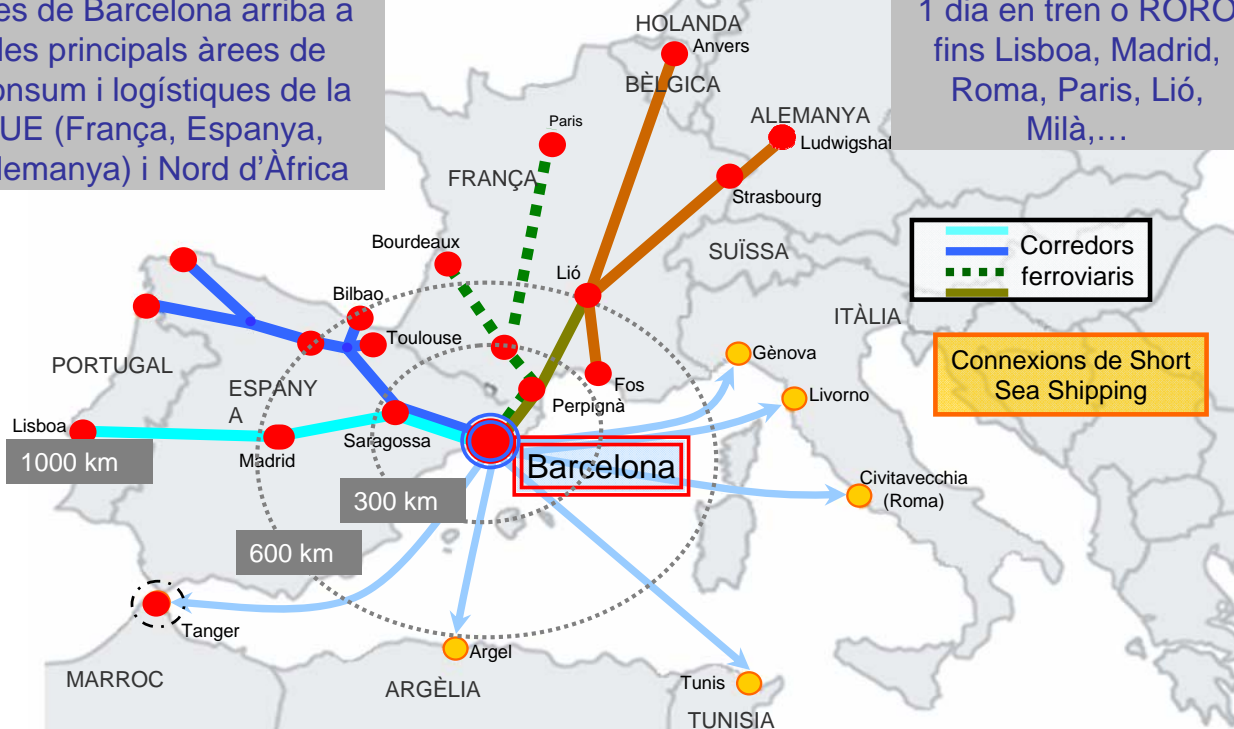
Nova connexió UIC amb França



Millora de la connectivitat Connexions ferroviàries a través de corredors sostenibles

Des de Barcelona arriba a les principals àrees de consum i logístiques de la UE (França, Espanya, Alemanya) i Nord d'Àfrica

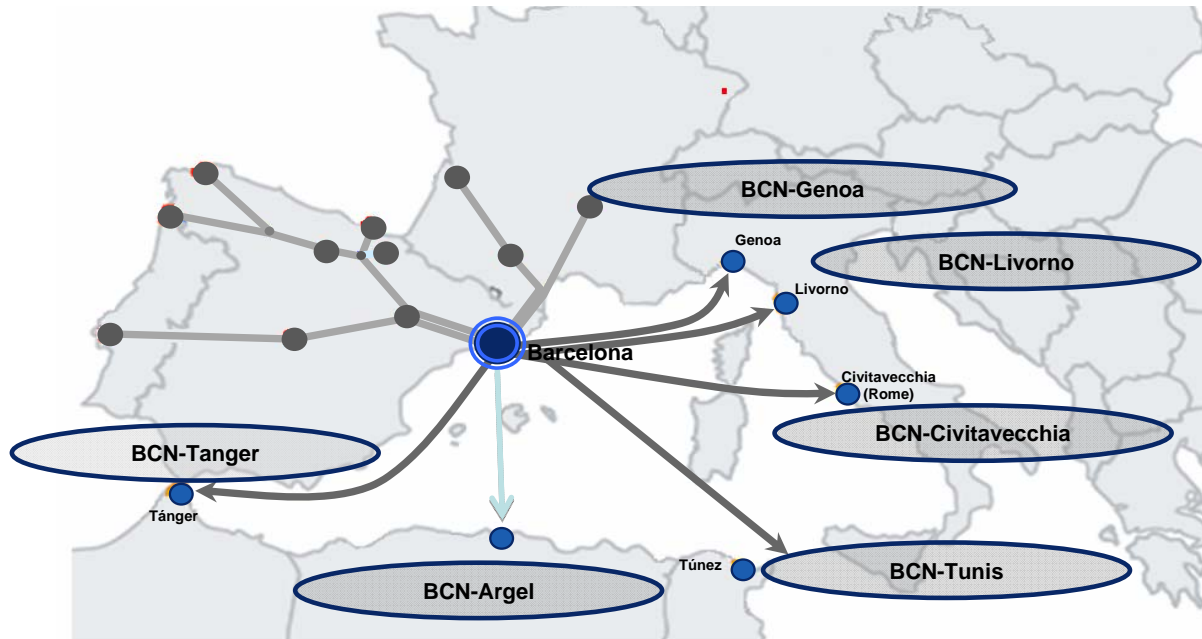
1 dia en tren o RORO fins Lisboa, Madrid, Roma, Paris, Lió, Milà,...



Millora de la connectivitat Serveis de Short Sea Shipping

4 M tones al 2010 = 110.000 camions menys a les carreteres

510.000 passatgers al 2010



Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya

Orientació al client Sistema de millora continua



Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya

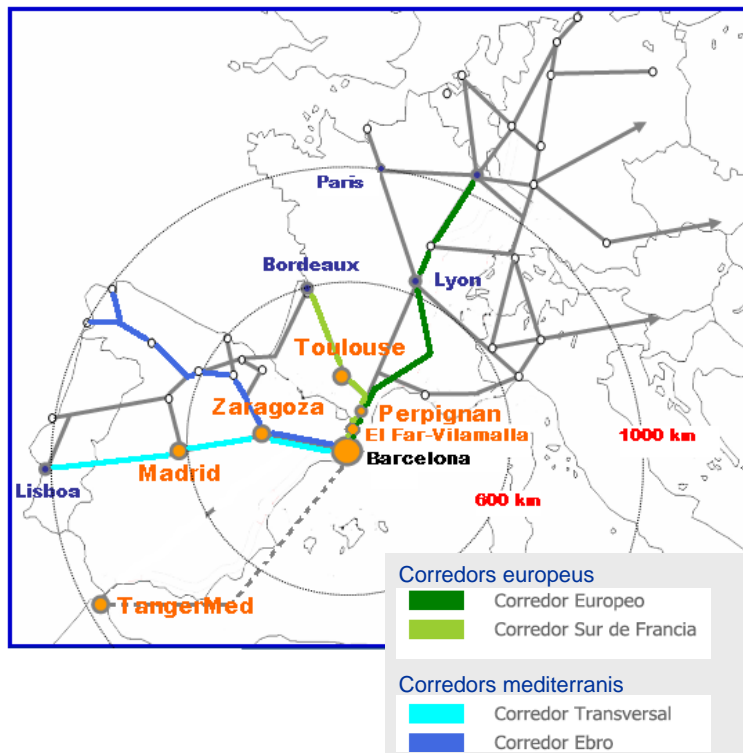
EFFICIENCY NETWORK significa:



- Mesura periòdica dels indicadors d'eficiència PRÈVIAMENT DEFINITS.
- Comprovació de forma aleatòria del grau d'acompliment de les empreses CERTIFICATEDES dels processos garantits.
- Anàlisi dels tipus de reclamacions i les incidències.
- Informes para la definició de la millora continua a aplicar per a solucionar incidències.

Orientació al client

L'estratègia del Port en xarxa



Global Cat | Primera jornada sobre oportunitats i reptes globals de Catalunya

Projectes

- Actuacions infraestructurals i nous serveis

Terminals marítimes interiors: centres de serveis integrats al Port i a la xarxa portuària

Terminals ferroviàries

Gestió d'operacions

- Facilitació d'organització de noves cadenes de transport.

